

TCE-GO - TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE GOIÁS

14/09/2026

Sumário

1. Obra no autódromo passa por processo de pavimentação

O POPULAR - GO • impresso • tce-go
12/09/2026 03:00

Obra no autódromo passa por processo de pavimentação

Visualizar notícia

Guilherme Alves



Pista foi dividida em três faixas para o recapeamento. Após conclusão da etapa, local deve ser aberto para ciclistas e corredores

Pavimentação deve terminar em duas semanas e começar o processo de cura, que dura 60 dias P25

Fotos: Guilherme Alves



Máquina utilizada para pavimentação passa por trecho na pista do autódromo, enquanto outra faixa (direita) aguarda para receber o novo asfalto

Obra no autódromo passa por processo de pavimentação

REFORMA Essa é o última intervenção direta na pista antes do tempo de cura, que deve durar pelo menos 60 dias, e retorno de atividades esportivas

Alexandre Ferrari
alexandre.ferrari@opopular.com.br

O último processo com intervenção direta no asfalto do Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia, começou no dia 3 de setembro. A previsão é que essa fase da obra seja concluída em no máximo duas semanas. O equipamento esportivo está fechado para obras exclusivas na pista desde o final de julho e passa por troca de toda camada asfáltica.

A pista, que tem extensão de 3.835 metros, sendo 15 metros de largura na reta final e 14 metros na parte interna, foi dividida em três faixas para a máquina pavimentadora de asfalto realizar o processo de recapeamento. Nesta sexta-feira (11), começou a pavimentação do segundo trecho.

O POPULAR apurou que a estimativa mais positiva é que no meio da próxima semana o processo de recapeamento seja concluído, mas o Estado trabalha para concluir essa última intervenção direta no asfalto em duas semanas.

A nova obra no autódromo começou no final de julho - o anúncio da reforma ocorreu no dia 3 de junho. O primeiro processo, iniciado no dia 29 de julho, foi a retirada do asfalto (fresagem). No dia 4 de agosto, começou o segundo processo: fase de estudos e análise do material que está sendo utilizado no novo asfalto do equipamento esportivo.



Parte da pista do autódromo já recebeu o novo asfalto durante reforma

A fase de estudos e análises é o processo em que ocorreram ensaios, análises e calibração do material que está sendo utilizado na pavimentação da pista. Os estudos foram feitos por técnicos da Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes (Goinfra) e do Tribunal de Contas do Estado de Goiás (TCE-GO), que acompanham a obra desde o início.

O processo de estudos foi concluído no final de agosto, e a partir do dia 3 de setembro começou o recapeamento do novo asfalto.

A obra é realizada pela empresa JZ Engenharia, de São Paulo, que tem como sócio Luis Ernesto Morales, que também é presidente da Comissão Nacional de Circuitos da Confederação Brasileira de Automobilismo. Segundo o governo de Goiás, a reforma não terá custos ao Estado por ter sido acionada a garantia do contrato de cinco anos.

Após a conclusão do recapeamento não há nenhum outro processo com intervenção direta, por meio de maquinário, na pista. Depois de toda nova pavimentação ser inserida no piso, serão necessários pelo menos 60 dias para tempo de cura do asfalto.

Nesse período nenhuma atividade envolvendo carros, motos ou caminhões, por exemplo, poderá ocorrer no autódromo. Mas o Estado pretende reabrir para atividades de ciclismo e corridas de rua.

Há, inclusive, uma prova agendada para o dia 26 de setembro. O equipamento esportivo deve ser reaberto com a 3ª edição da Corrida da Glossy, evento exclusivo para mulheres e que terá percursos de 4km e 8km na pista do autódromo.

A previsão do Estado é que o autódromo também volte a receber atividades de ciclismo ainda durante o mês de setembro, mas a data ainda não foi definida. Essas atividades, segundo o Estado, não comprometem o tempo de cura.

A expectativa do governo é que a partir do fim de novembro os eventos esportivos sejam retomados. A tendência é que se ocorrer alguma prova no autódromo, será algum evento regional. Categorias nacionais como Stock Car, Copa Truck e Porsche Cup Brasil já transferiram as etapas agendadas para Goiânia para outras praças esportivas.

A Federação Internacional de Motociclismo (FIM) foi informada em junho, durante vistoria no autódromo, sobre a necessidade da reforma e acompanha o avanço da obra. Entre março e abril de 2027, o equipamento esportivo deve receber a segunda etapa da MotoGP.