

TCE-GO - TRIBUNAL DE CONTAS DO ESTADO DE GOIÁS

03/08/2026

Sumário

1. Obras começam, TCE faz vistoria e Stock Car transfere etapa

O POPULAR - GO • impresso • tce-go
01/08/2026 03:00

Obras começam, TCE faz vistoria e Stock Car transfere etapa

Visualizar notícia

Alexandre Ferrari



Asfalto da pista do autódromo de Goiânia é retirado nesta sexta-feira (31)

Obras começam, TCE faz vistoria e Stock Car transfere etapa

AUTÓDROMO Serviço é acompanhado por técnicos do TCE-GO. Categoria nacional só deve retornar a Goiânia em 2027

Alexandre Ferrari
alexandre.ferrari@opopular.com.br

A retirada do asfalto do Autódromo Internacional Ayrton Senna, em Goiânia, começou nesta semana e a previsão é que seja concluída no início da próxima semana. O POPULAR visitou o equipamento esportivo nesta sexta-feira (31).

O processo de fresagem, que é a retirada do atual asfalto, começou na quarta-feira (29). A máquina fresadora de asfalto, como o equipamento é chamado, retira um trecho de asfalto da pista por dia. O piso foi dividido em seis trechos, e na sexta-feira metade do asfalto já havia sido retirada.

Segundo a administração do autódromo, o serviço de retirada do asfalto seguirá neste final de semana. Ou seja, a expectativa é que os outros três trechos de pista sejam retirados nos próximos dias e esse processo deve ser concluído na próxima segunda-feira (3).

Na tarde desta sexta-feira, técnicos do Tribunal de Contas do Estado de Goiás (TCE-GO) foram ao autódromo para acompanhar o início da reforma. Os técnicos percorreram a pista do equipamento esportivo e fizeram imagens dos trabalhos na pista. O administrador do autódromo, Roberto Boettcher, acompanhou os técnicos do TCE-GO.

Desde março deste ano, técnicos do TCE-GO vistoriaram o autódromo em algumas ocasiões após abertura de um procedimento técnico preliminar, para avaliar se há necessidade da abertura de um processo formal de apuração de gastos na obra de reconstrução do equipamento esportivo.

A obra no autódromo está sendo feita pela empresa JZ Engenharia, de São Paulo, que tem como sócio Luis Ernesto Morales, que também é presidente da Comissão Nacional de Circuitos da Confederação Brasileira de Automobilismo. Ele também foi responsável pela obra feita no circuito goiano, entre 2012 a 2014, e pela modernização no local no ano passado para a MotoGP.

Segundo o governo de Goiás, a obra não terá custos ao Estado, por ter acionado a garantia do contrato de cinco anos.

O processo de pavimentação da pista, quando será inserido o novo asfalto, será feito na sequência durante o mês de agosto. O planejamento, depois do novo asfalto ser inserido, é de que pelo menos por 60 dias fiquem disponíveis para o tempo de cura da nova camada asfáltica.

De acordo com a Secretaria de Estado de Esporte e Lazer (Seel), a previsão de reabertura do autódromo para eventos esportivos é novembro - ciclistas devem voltar antes, em setembro, para treinar. Não há datas exatas. De acordo com a Seel, a estimativa para reabertura, em novembro, já considera os 30 dias extras que a empresa JZ Engenharia solicitou em julho para concluir a obra.

STOCK CAR

A principal categoria que ainda faltava definir situação de etapa que seria em Goiânia, a Stock Car vai transferir a corrida que seria disputada no dia 18 de outubro.

O POPULAR apurou que nesta semana, após o início da obra no autódromo, a diretoria da Vicar se reuniu e definiu pela transferência da 10ª etapa para o circuito de Cascavel (PR). A oficialização deve ocorrer até segunda-feira (4).

Goiânia receberia a primeira corrida endurance, com três horas de duração, da história da Stock Car. Sem o evento, a principal categoria do automobilismo deve retornar para o circuito goiano apenas em 2027.

A Stock Car optou por não aguardar a evolução da obra por temer que o autódromo goiano não fique disponível ainda neste ano. A direção da categoria avaliou a troca de data, mas decidiu por transferir a sede da 10ª etapa.