Seção 5 - Procedimentos de Manutenção com 19.000 Km [12.000 Milhas], 500 Horas ou 6 Meses

Conteúdo da Seção

Página

Aditivo Suplementar de Líquido de Arrefecimento (SCA) e Concentração de Anticongelante 5-6
Verificação de Manutenção....5-6
Aditivo Suplementar do Líquido de Arrefecimento (SCA)....5-6
Anticongelante....5-7
Filtro de Combustível (Tipo Roscado) 5-1
Escorva....5-2
Instalação....5-1
Limpeza....5-1
Remoção....5-1
Filtro do Líquido de Arrefecimento do Motor 5-4
Instalação....5-5
Limpeza....5-4
Remoção....5-4
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 5-1
Informações Gerais....5-1

Página Intencionalmente Deixada em Branco

Procedimentos de Manutenção - Visão Geral

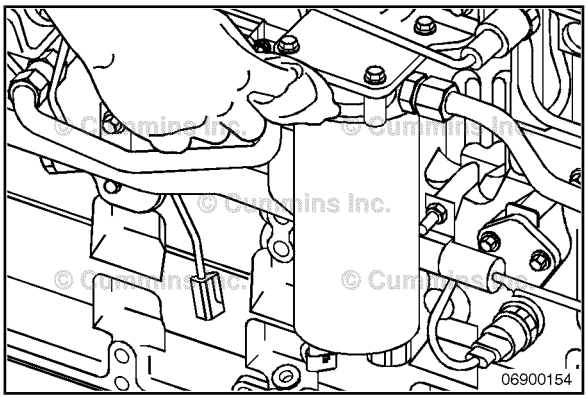
Informações Gerais

Todas as verificações e inspeções de manutenção relacionadas nos intervalos de manutenção anteriores **devem** também ser realizadas nesta verificação, além daquelas relacionadas neste intervalo de manutenção.

Filtro de Combustível (Tipo Roscado)

Limpeza

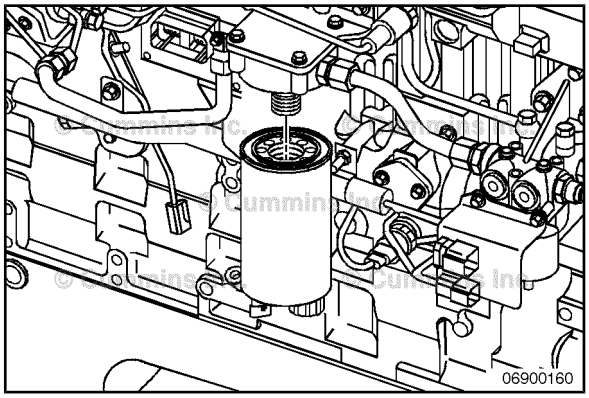
Limpe a área ao redor do cabeçote do filtro de combustível.



Remoção

Chaves de 75 a 80 mm e 90 a 95 mm

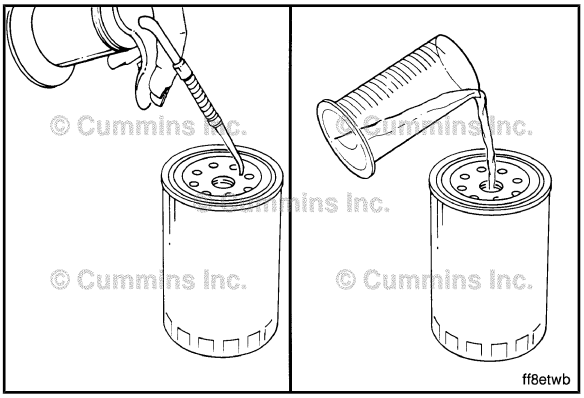
Remova o filtro de combustível. Limpe a superfície da junta do cabeçote do filtro de combustível.

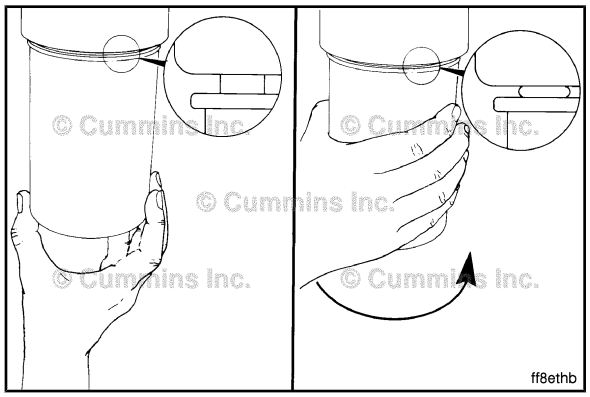


Instalação

Substitua o anel 'O'.

Encha o(s) novo(s) filtro(s) de combustível com combustível limpo e lubrifique o anel 'O' de vedação com óleo lubrificante limpo de motor.

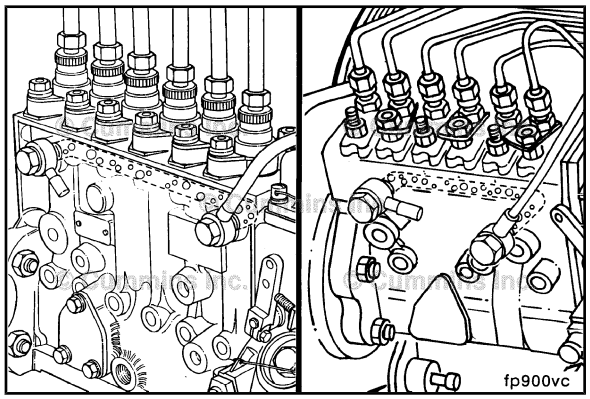




⚠PRECAUÇÃO⚠

Para reduzir a possibilidade de vazamentos de combustível, certifique-se de que o filtro de combustível esteja instalado firmemente, mas não excessivamente apertado. O aperto mecânico excessivo danificará o filtro de combustível.

Instale o filtro de combustível conforme especificado pelo fabricante.

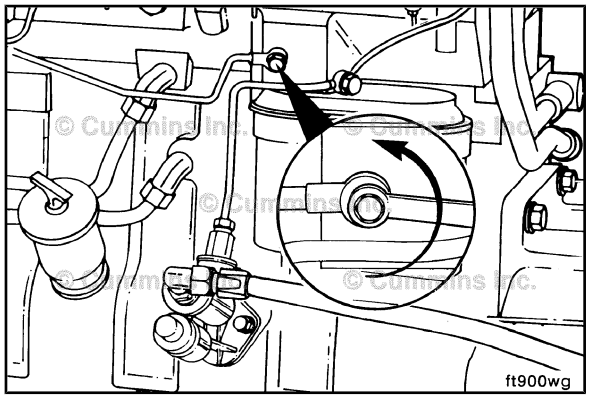


Escorva

A desaeração controlada é proporcionada na bomba injetora através do coletor de dreno de combustível. As pequenas quantidades de ar introduzidas com a carga dos filtros de combustível ou da linha de alimentação da bomba injetora serão desaeradas automaticamente se o filtro de combustível for trocado de acordo com as instruções.

NOTA: A purga manual será necessária se:

- O filtro e combustível **não** for abastecido antes da instalação
- A bomba injetora de combustível for substituída
- As conexões de combustível de alta pressão forem soltas ou as linhas de combustível substituídas
- Ocorrer a partida inicial do motor ou uma partida após um período prolongado sem funcionamento do motor
- O tanque de combustível do veículo chegou a ficar vazio.

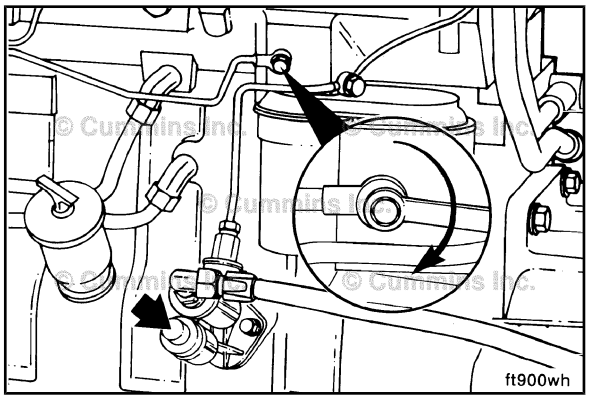


Abra o parafuso de purga.

Acione o êmbolo na bomba de transferência de combustível até que o combustível que flui pela conexão esteja livre de ar.

Aperte o parafuso de purga.

Valor de Torque: 9 N•m [80 lb-pol]

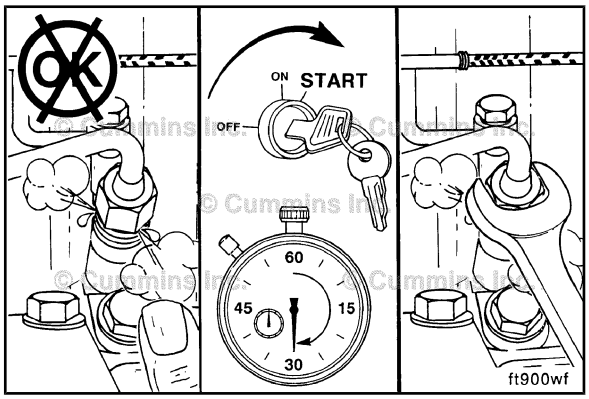


⚠ADVERTÊNCIA⚠

A pressão do combustível na linha é forte o suficiente para fazer o combustível penetrar na pele e causar ferimentos graves. Utilize luvas e roupas de proteção.

Chaves de 17 mm (PES.A, PES.MW) e de 19 mm (PES.P)

Solte as conexões nos injetores e gire o motor para que o ar aprisionado seja eliminado das linhas. Aperte as conexões.

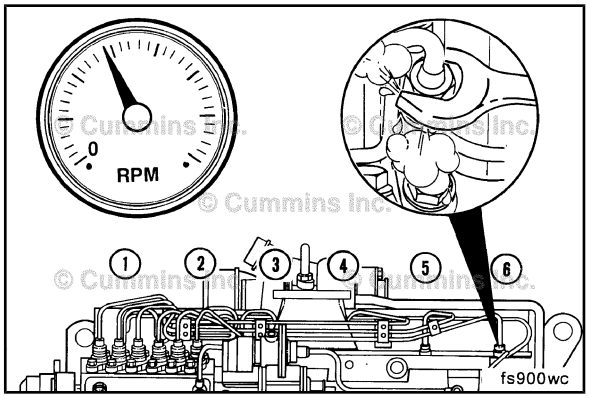


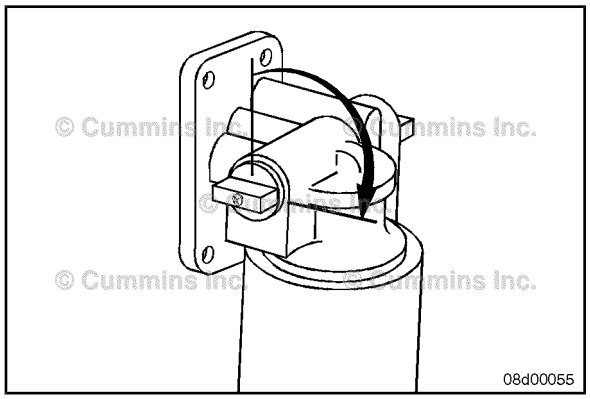
⚠ADVERTÊNCIA⚠

É necessário colocar o motor na posição de funcionamento. Como é possível ocorrer partida do motor, certifique-se de seguir todas as precauções de segurança. Siga o procedimento normal de partida do motor.

Dê partida no motor e desaere uma linha de cada vez até que o motor funcione corretamente.

NOTA: Não funcione o motor de partida por mais de 30 segundos de cada vez quando o mesmo for utilizado para desaerar o sistema: Aguarde 2 minutos entre um funcionamento e outro.





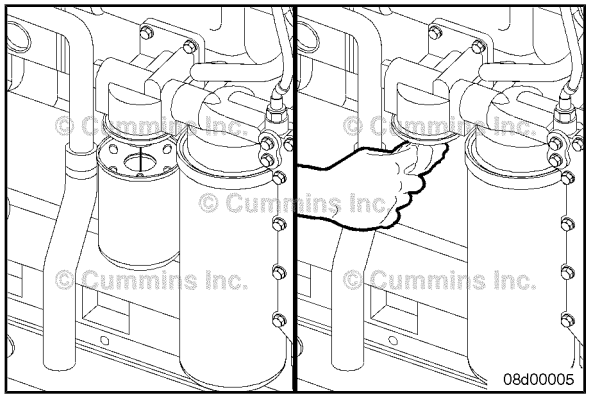
Filtro do Líquido de Arrefecimento do Motor

Remoção

⚠ADVERTÊNCIA⚠

Não remova a tampa de pressão do radiador de um motor quente. Aguarde até que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor esteja abaixo de 50°C [120°F] antes de remover a tampa de pressão do radiador. Os borrifos ou o vapor de líquido de arrefecimento quente podem causar graves acidentes pessoais.

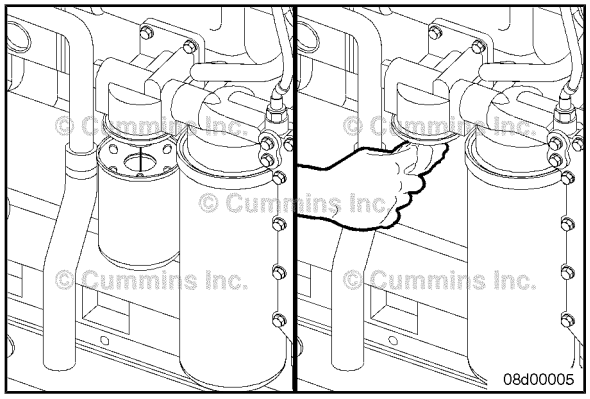
Gire a válvula de corte para a posição DESLIGADA (OFF) girando o botão da vertical para a horizontal no sentido mostrado.







Remova e descarte o filtro do líquido de arrefecimento.





Limpeza

Limpe a superfície da junta.

Instalação



⚠PRECAUÇÃO⚠

Não permita a entrada de óleo no filtro. O óleo danificará o DCA.



⚠PRECAUÇÃO⚠

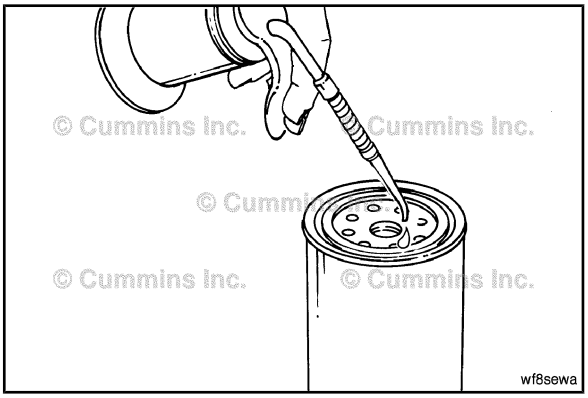
O aperto mecânico excessivo poderá entortar as roscas ou danificar o cabeçote do filtro.



Aplique uma fina camada de óleo lubrificante na superfície de vedação da junta antes de instalar um novo filtro do líquido de arrefecimento.

Instale o filtro do líquido de arrefecimento no cabeçote do filtro. Aperte o filtro até que a junta encoste na superfície do cabeçote do filtro.

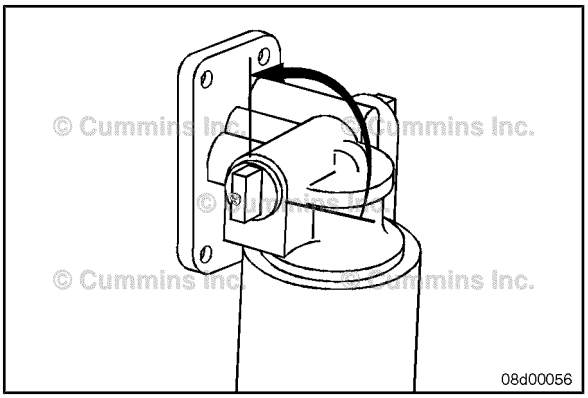
Aplique um torque adicional de 1/2 a 3/4 de volta no filtro do líquido de arrefecimento, ou conforme especificado pelo fabricante do filtro.



⚠PRECAUÇÃO⚠

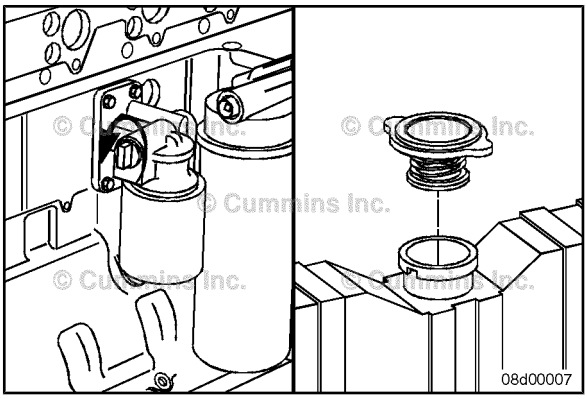
A válvula deve estar na posição ON (ligada) para evitar danos ao motor.

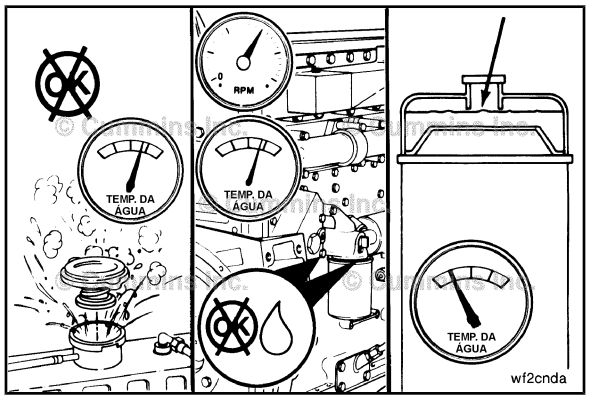
Gire a válvula de corte para a posição LIGADA (ON) girando o botão da horizontal para a vertical no sentido mostrado.



Instale a tampa de pressão do sistema do líquido de arrefecimento.

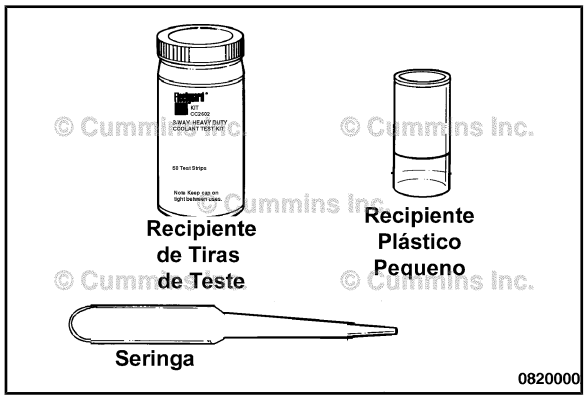






Funcione o motor e verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento.

Depois de purgar o ar do sistema, verifique novamente o nível do líquido de arrefecimento.



Aditivo Suplementar de Líquido de Arrefecimento (SCA) e Concentração de Anticongelante

Verificação de Manutenção

Aditivo Suplementar do Líquido de Arrefecimento (SCA)

Verifique o nível da concentração de SCA:

- Pelo menos duas vezes por ano
- Em cada intervalo subseqüente de troca de óleo se a concentração estiver acima de 3 unidades
- Sempre que for adicionado líquido de arrefecimento no sistema de arrefecimento entre as trocas de filtro.

Utilize o kit de teste de líquido de arrefecimento Fleetguard®, Número de Peça CC2602, para verificar o nível de concentração de SCA. O kit é fornecido com as instruções necessárias. Consulte as Recomendações e Especificações de Líquido de Arrefecimento na Seção V, Especificações de Manutenção, para obter os níveis corretos de SCA e de anticongelante.

Anticongelante

⚠PRECAUÇÃO⚠

A superconcentração de anticongelante ou o uso de anticongelante com alto teor de silicatos pode danificar o motor.

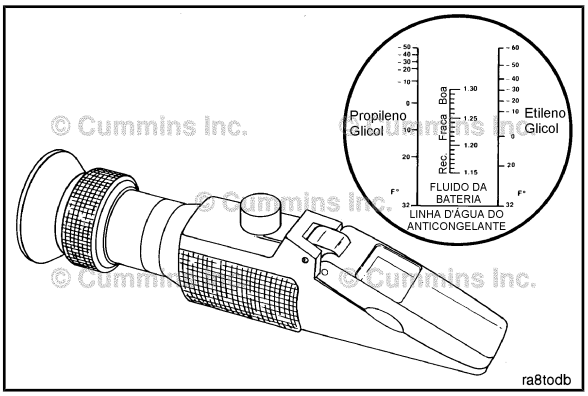
Verifique a concentração de anticongelante. Utilize uma mistura de 50% de água e 50% de anticongelante à base de etileno-glicol ou de propileno-glicol para proteger o motor o ano todo em temperaturas de -32°C [-26°F].

O refratômetro Fleetguard®, Número de Peça C2800, permite uma medição confiável, fácil de ler e precisa da proteção do ponto de congelamento e da concentração de glicol (anticongelante).

O uso de anticongelante é essencial em qualquer tipo de clima.

O produto amplia a faixa de temperatura de operação reduzindo o ponto de congelamento do líquido de arrefecimento e aumentando seu ponto de ebulição.

Os inibidores de corrosão também protegem os componentes do sistema de arrefecimento contra a corrosão e prolongam sua vida útil.



Anotações