Seção 4 - Procedimentos de Manutenção Após 250 Horas ou 3 Meses

Conteúdo da Seção

Página

Arrefecedor Ar-ar 4-2
Verificação de Manutenção....4-2
Bomba de Combustível 4-2
Verificação de Manutenção....4-2
Compressor de Ar 4-2
Verificação de Manutenção....4-2
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral....4-1
Informações Gerais....4-1
Restrição do Filtro de Ar 4-1
Verificação de Manutenção....4-1
Tubulação do Arrefecedor Ar-ar 4-2
Verificação de Manutenção....4-2

Página Intencionalmente Deixada em Branco

Procedimentos de Manutenção - Visão Geral

Informações Gerais

Além das verificações e inspeções exigidas para este intervalo de manutenção, **devem** também ser realizadas aquelas relacionadas nos intervalos anteriores de manutenção.

Restrição do Filtro de Ar

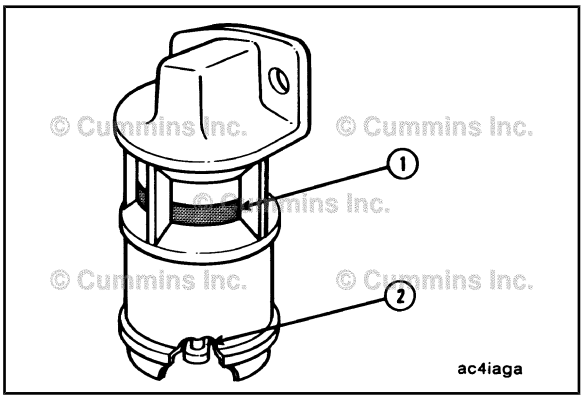
Verificação de Manutenção

Indicador Mecânico

NOTA: Não remova o disco de feltro do indicador. O disco de feltro absorve a umidade.

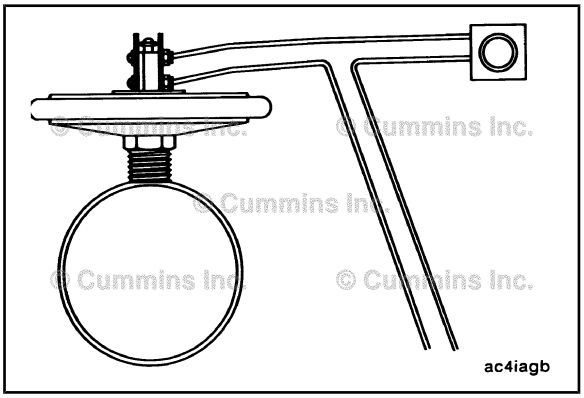
Existe instalado um indicador mecânico de restrição para indicar restrição excessiva de ar pelo filtro de ar tipo seco. Este instrumento pode ser montado na saída do filtro de ar ou no painel de instrumentos. O indicador vermelho (1) na janela sobe gradualmente à medida que sujeira acumula-se no cartucho. Depois de substituir o cartucho, 'zere' o indicador pressionando o botão Reset.

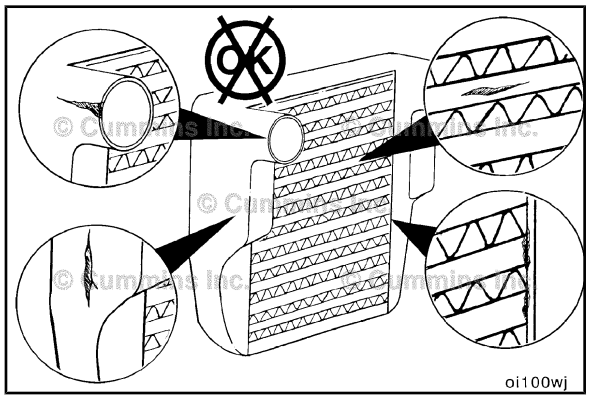
Indicadores de restrição ou de vácuo devem ser instalados o mais próximo possível da entrada de ar do turbocompressor para uma leitura precisa das restrições.



Indicador de vácuo

Os interruptores de vácuo acionam uma luz de advertência no painel de instrumentos quando a restrição de ar torna-se excessiva.

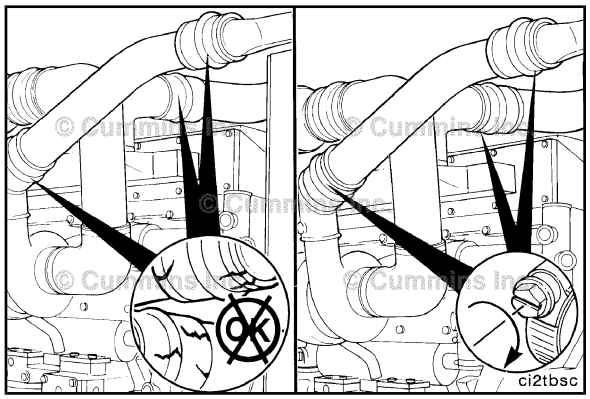




Arrefecedor Ar-ar

Verificação de Manutenção

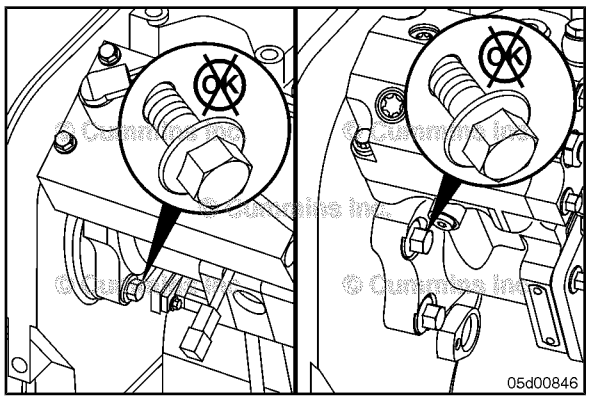
Inspecione o arrefecedor ar-ar (CAC) e verifique se apresenta sujeira e resíduos que possam obstruir as aletas. Verifique se há trincas, furos ou outros danos. Se houver danos, consulte o fabricante do veículo, barco ou equipamento.



Tubulação do Arrefecedor Ar-ar

Verificação de Manutenção

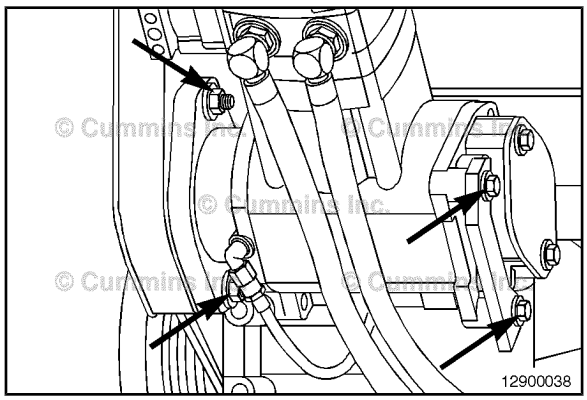
Inspecione a tubulação e as mangueiras do arrefecedor ar-ar e verifique se há vazamentos, furos, trincas ou conexões soltas. Aperte as braçadeiras das mangueiras, se necessário. Consulte as especificações do fabricante do veículo ou do equipamento para obter os valores de torque corretos.



Bomba de Combustível

Verificação de Manutenção

Inspecione as porcas de montagem da bomba injetora de combustível, inclusive o suporte, e verifique se há componentes soltos ou danificados.



Compressor de Ar

Verificação de Manutenção

Inspecione as porcas de montagem do compressor de ar, inclusive o suporte traseiro, e verifique se há componentes soltos ou danificados.