Alternador A-19
Instalação A-22
Passos Preparatórios A-21
Remoção A-21
Teste A-20
Verificação Inicial A-19
Amortecedor de Vibrações Viscoso 7-2
Inspeção 7-2
Amortecedor de Vibrações, Membro de Borracha 7-1
Inspeção 7-1
Anteparos de Inverno e Venezianas 1-8
Climas Frios 1-7
Normal 1-6
Temperatura Ambiente 1-7
0 a -32°C [32 a -25°F] 1-7
-32 a -54°C [-25 a -65°F] 1-8
Anticongelante do Líquido de Arrefecimento do Motor 5-6
Verificação de Manutenção 5-6
Arrefecedor Ar-ar 4-4
Verificação de Manutenção 4-4
Arrefecedor Ar-ar A-17
Informações Gerais A-17
Limpeza A-18
Verificação Inicial A-18
Baterias 4-7
Inspeção 4-7
Bomba d'água A-11
Abastecimento A-15
Inspeção para Reutilização A-12
Instalação A-14
Passos Preparatórios A-11
Remoção A-11
Como Usar o Manual i-3
Informações Gerais i-3
Compressor de Ar 4-5
Passos Finais 4-6
Passos Preparatórios 4-6
Verificação de Manutenção 4-5
Conversões de Newton-Metro para Libra-Pé V-22
Tabela de Conversão V-22
Conversões -Frações e Decimais de Polegadas para Milímetros V-21
Tabela de Conversão V-21
Correia de Acionamento do Ventilador de Arrefecimento A-2
Inspeção para Reutilização A-2
Instalação A-3
Remoção A-2
Correias de Acionamento 3-3
Verificação de Manutenção 3-3
Correia Poli-V 3-3
Correia Dentada 3-3
Correias de Acionamento 6-5
Teste 6-5
Definições dos Termos i-14
Informações Gerais i-14
Diagrama de Fluxo do Sistema de Admissão de Ar D-10
Diagrama de Fluxo D-10
Diagrama de Fluxo do Sistema de Ar Comprimido D-17
Diagrama de Fluxo D-17
Diagrama de Fluxo do Sistema de Arrefecimento D-8
Diagrama de Fluxo D-8
Diagrama de Fluxo do Sistema de Combustível D-2
Diagrama de Fluxo D-2
Aplicações Automotivas D-2
Diagrama de Fluxo do Sistema de Escape D-14
Diagrama de Fluxo D-14
Diagrama de Fluxo do Sistema de Óleo Lubrificante D-3
Diagrama de Fluxo D-3
Aplicações Automotivas D-3
Diagramas de Sintomas de Falhas e Reparos TS-2
Informações Gerais TS-2
Alternador Não Carrega ou Carrega Insuficientemente TS-3
Batida de Pino TS-31
Contaminação por Líquido de Arrefecimento TS-4
Excesso de Fumaça Branca TS-38
Excesso de Fumaça de Escape Sob Carga TS-29
Excesso de Ruídos no Motor TS-14
Excesso de Vibrações do Motor TS-24
Motor Apresenta Funcionamento Irregular ou Falha de Ignição TS-20
Motor com Baixa Potência de Saída TS-15
Motor Dá Partida com Dificuldade ou Não Dá Partida (com Emissão de Fumaça) TS-10
Motor Dá Partida com Dificuldade ou Não Dá Partida (sem Emissão de Fumaça) TS-12
Motor Dá Partida Mas Não Continua Funcionando TS-23
Motor Não Atinge a Rotação Nominal (RPM) TS-26
Motor Não Gira ou Gira Lentamente na Partida TS-25
O Motor Não Desliga TS-28
Óleo Lubrificante Contaminado TS-33
Perda de Líquido de Arrefecimento do Motor TS-5
Perda de Óleo Lubrificante TS-34
Pressão Alta do Óleo Lubrificante TS-35
Pressão Baixa do Óleo Lubrificante TS-36
Rotação Irregular do Motor em Marcha Lenta -Motor Quente TS-19
Rotação Irregular do Motor em Marcha Lenta ou em Rotação Máxima Sem Carga TS-22
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Abaixo da Normal TS-6
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Acima da Normal TS-7
Vazamento de Combustível ou de Óleo Lubrificante pelo Coletor de Escape TS-32
Diagramas do Motor E-5
Vistas do Motor E-5
Diagramas dos Sistemas do Motor - Visão Geral D-1
Informações Gerais D-1
Diretrizes de Manutenção - Visão Geral 2-1
Informações Gerais 2-1
Distribuidores e Filiais S-4
Austrália S-22
Canadá S-19
Estados Unidos S-4
Nova Zelândia S-26
Distribuidores Internacionais S-31
Distribuidores Internacionais -Exclusivos da Cummins Brasil Ltda S-63
Distribuidores Nacionais -Exclusivos da Cummins Brasil Ltda S-61
Emergência e Assistência Técnica S-1
Informações Gerais S-1
Endereços S-31
Endereços dos Fabricantes dos Componentes M-1
Compressor de Ar M-1
Cilindros de Ar M-1
Aquecedores de Ar M-1
Motores de Partida Pneumáticos M-1
Alternadores M-1
Freios Auxiliares M-1
Correias M-1
Conversores Catalíticos M-1
Interruptores do Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor M-1
Embreagens M-1
Aquecedores de Líquido de Arrefecimento M-2
Placas de Acionamento M-2
Motores de Partida Elétricos M-2
Interruptores Eletrônicos M-2
Controles de Proteção do Motor M-2
Embreagens de Ventilador M-2
Ventiladores M-2
Luzes de Falhas M-2
Filtros M-2
Flexplates M-2
Arrefecedores de Combustível M-2
Bombas de combustível M-2
Aquecedores de Combustível M-3
Medidores M-3
Governadores M-3
Luvas de Proteção Térmica M-3
Bombas Hidráulicas e de Direção Hidráulica M-3
Conectores Em-linha M-3
Aquecedores de Óleo M-3
Sistemas de Pré-lubrificação M-3
Radiadores M-3
Conjuntos de Acelerador M-3
Conversores de Torque M-3
Escritórios de Divisões Regionais S-2
Endereços S-2
Escritórios Regionais -Internacionais S-27
Endereços S-27
Espaçador e Polia do Ventilador A-9
Inspeção para Reutilização A-10
Instalação A-10
Passos Preparatórios A-9
Remoção A-9

Índice
Página X-2

Especificações de Filtros Cummins/Fleetguard® V-8
Informações Gerais V-8
Faixa de Operação do Motor 1-9
Informações Gerais 1-9
Fatores de Conversão de Pesos e Medidas V-25
Tabela de Conversão V-25
Ferramentas Necessárias 2-2
Informações Gerais 2-2
Ficha de Registro de Manutenção 2-5
Dados de Manutenção 2-5
Filtro de Combustível (Tipo Roscado) 5-1
Dreno 5-1
Escorva 5-3
Informações Gerais 5-3
Instalação 5-2
Passos Finais 5-4
Passos Preparatórios 5-1
Remoção 5-1
Funcionamento do Motor 1-6
Garantia do Sistema de Controle de Emissões da Califórnia (Rodoviária) W-13
Identificação do Motor E-1
Nomenclatura dos Motores Cummins® E-2
Plaqueta de Dados da Bomba Injetora de Combustível E-2
Bomba Bosch® Rotativa E-2
Bomba Bosch® Em-linha E-3
Bomba CAV Rotativa E-3
Bomba Stanadyne Rotativa E-3
Bomba Denso Em-linha E-3
Plaqueta de Dados do Motor E-1
Ilustrações i-5
Informações Gerais i-5
Informações de Contato L-2
Informações Gerais L-1
Instruções de Operação - Visão Geral 1-1
Informações Gerais 1-1
Instruções Gerais de Limpeza i-9
Definição de Limpeza i-9
Limpeza com Jateamento de Esferas de Plástico i-11
Limpeza com Solvente e Ácido i-10
Limpeza com Vapor i-11
Pastilhas Abrasivas e Papel Abrasivo i-9
Sistema de Combustível i-13
Superfícies das Juntas i-10
Instruções Gerais de Reparos i-8
Informações Gerais i-8
Solda em um Veículo com um Sistema de Combustível Controlado Eletronicamente i-8
Instruções Gerais de Segurança i-6
Informações Importantes Sobre Segurança i-6
Linhas de Descarga do Compressor de Ar 7-7
Informações Gerais 7-7
Verificação de Manutenção 7-7
Literaturas Adicionais de Serviços L-1
Local para Solicitação de Literaturas de Serviços L-2
Mangueiras do Sistema de Arrefecimento A-17
Verificação de Manutenção A-17
Aplicações Marítimas e Industriais A-17
Marcas de Identificação dos Parafusos e Valores de Torque V-19
Informações Gerais V-19
Marcas de Identificação dos Parafusos e Valores de Torque - Sistema Americano V-19
Marcas de Identificação dos Parafusos e Valores de Torque - Sistema Métrico V-19
Mensagem ao Proprietário e ao Operador i-1
Informações Gerais i-1
Motor de Partida A-22
Instalação A-23
Passos Finais A-23
Passos Preparatórios A-22
Remoção A-22
Motor Geral V-1
Especificações V-1
Motores B/B Gas Plus/BLPG Plus/ISB Estados Unidos e Canadá Automotivo W-1
Motores B5.9 e C8.3 Estados Unidos e Canadá Veículo de Recreação (RV) W-7
Nível do Líquido de Arrefecimento 3-6
Verificação de Manutenção 3-6
Nível do Óleo Lubrificante 3-4
Verificação de Manutenção 3-4
Óleo Lubrificante e Filtros 4-1
Abastecimento 4-3
Dreno 4-1
Instalação 4-2
Remoção 4-2
Parada do Motor 1-9
Informações Gerais 1-9
Partida em Climas Frios 1-5
Aquecedor de Grade 1-5
Com Equipamento de Medição Mecânico ou Elétrico (Éter) 1-5
Dispositivos Auxiliares de Partida com Éter 1-5
Informações Gerais 1-5
Presença de Ar no Combustível A-1
Informações Gerais A-1
Procedimento de Partida após Longo Período de Inatividade ou Troca de Óleo 1-6
Informações Gerais 1-6
Procedimento Normal de Partida 1-2
Informações Gerais 1-2
Partida com Baterias Auxiliares 1-4
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 4-1
Informações Gerais 4-1
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 5-1
Informações Gerais 5-1
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 6-1
Informações Gerais 6-1
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 7-1
Informações Gerais 7-1
Procedimentos de Manutenção Diária - Visão Geral 3-1
Informações Gerais 3-1
Relatório de Operação do Motor 3-1
Ruídos Incomuns do Motor 3-1
Procedimentos e Técnicas de Diagnóstico de Falhas TS-1
Informações Gerais TS-1
Programação de Manutenção 2-3
Informações Gerais 2-3
Intervalos de Troca de Óleo 2-3
Recomendações e Especificações de Combustível V-9
Recomendações de Combustível V-9
Recomendações e Especificações de Líquido de Arrefecimento V-12
Aditivos de Vedação do Sistema de Arrefecimento V-14
Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Pré-preparado V-12
Óleos Solúveis do Sistema de Arrefecimento V-15
Recomendações e Especificações de Óleo Lubrificante V-10
Informações Gerais V-10
Óleos para Amaciamento de Motores Novos V-11
Operação em Climas Árticos V-11
Regulagem 6-2
Motores B3.9, B5.9 e B4.5 6-2
Remoção 6-2
Motores B3.9, B5.9 e B4.5 6-2
Regulagem das Válvulas no Cabeçote 6-1
Instalação 6-4
Motores B3.9, B5.9 e B4.5 6-4
Passos Finais 6-4
Passos Preparatórios 6-1
Restrição do Filtro de Ar 4-4
Verificação de Manutenção 4-4
Selantes V-18
Informações Gerais V-18
Separador de Água-Combustível 3-2
Dreno 3-2
Tipo Caneca 3-2
Filtro Roscado 3-2
Serviços de Rotina e Peças S-1
Informações Gerais S-1
Símbolos i-4
Informações Gerais i-4
Sistema de Admissão de Ar V-5
Especificações V-5
Sistema de Arrefecimento 7-2
Abastecimento 7-5
Dreno 7-2
Lavagem 7-3
Sistema de Arrefecimento V-4
Especificações V-4
Sistema de Combustível V-2
Especificações V-2
Sistema de Escape V-6
Especificações V-6

Sistema de Óleo Lubrificante V-3
Especificações V-3
Sistema Elétrico V-7
Especificações V-7
Sobre Este Manual i-2
Informações Gerais i-2
Solução de Problemas S-1
Informações Gerais S-1
Suportes do Motor A-25
Inspeção para Reutilização A-25
Tabela de Machos e Brocas - Sistemas Americano e Métrico V-24
Informações Gerais V-24
Tensão da Correia de Acionamento V-16
Tabela de Tensão V-16
Tensionador Automático da Correia (Alternador) A-23
Instalação A-24
Passos Preparatórios A-23
Remoção A-24
Tensionador da Correia do Ventilador de Arrefecimento 5-5
Verificação de Manutenção 5-5
Tensionador da Correia do Ventilador de Arrefecimento A-16
Inspeção para Reutilização A-16
Instalação A-17
Remoção A-16
Termostato do Líquido de Arrefecimento do Motor A-3
Inspeção para Reutilização A-7
Instalação A-7
Passos Finais A-9
Passos Preparatórios A-5
Remoção A-5
Verificação Inicial A-3
Todos os Motores Estados Unidos e Canadá Ônibus Escolar W-10
Todos os Motores No Mundo Todo Todos os Ônibus (Exceto Ônibus Escolares a Diesel nos EUA/Canadá W-4
Tubulação de Admissão de Ar 4-4
Verificação de Manutenção 4-4
Valores de Torque de Bujões V-23
Tabela de Torques V-23
Valores de Torque dos Componentes do Motor V-17
Informações Gerais V-17
Ventilador de Arrefecimento 3-4
Inspeção para Reutilização 3-4