Adaptador do Filtro de Combustível A-7
Instalação A-8
Bosch® A-8
Passos Preparatórios A-7
Bosch® A-7
Remoção A-8
Bosch® A-8
Aditivo Suplementar de Líquido de Arrefecimento (SCA) e Concentração de Anticongelante 5-6
Verificação de Manutenção 5-6
Aditivo Suplementar do Líquido de Arrefecimento (SCA) 5-6
Anticongelante 5-7
Alternador A-18
Instalação A-19
Passos Preparatórios A-18
Remoção A-19
Amortecedor de Vibrações Viscoso 7-2
Inspeção 7-2
Amortecedor de Vibrações, Membro de Borracha 7-1
Inspeção 7-1
Ar no Combustível A-3
Informações Gerais A-3
Teste A-4
Arrefecedor Ar-ar 4-4
Verificação de Manutenção 4-4
Arrefecedor Ar-ar A-13
Informações Gerais A-13
Instalação A-16
Limpeza A-15
Remoção A-14
Teste de Pressão A-16
Teste de Vazamento A-16
Teste do Diferencial de Temperatura A-18
Verificação Inicial A-14
Cabos e Conexões das Baterias A-20
Verificação Inicial A-20
Como Usar o Manual i-3
Informações Gerais i-3
Compressor de Ar 4-6
Passos Finais 4-7
Passos Preparatórios 4-7
Verificação de Manutenção 4-6
Conversões de Newton-Metro para Libra-Pé V-24
Tabela de Conversão V-24
Conversões -Frações e Decimais de Polegadas para Milímetros V-23
Tabela de Conversão V-23
Correia de Acionamento do Ventilador de Arrefecimento A-10
Inspeção para Reutilização A-11
Instalação A-11
Remoção A-10
Correias de Acionamento 3-5
Verificação de Manutenção 3-5
Correia Poli-V 3-5
Correia Dentada 3-6
Definições dos Termos i-14
Informações Gerais i-14
Diagrama de Fluxo do Sistema de Admissão de Ar D-11
Vistas do Motor D-11
Diagrama de Fluxo do Sistema de Ar Comprimido D-13
Vistas do Motor D-13
Diagrama de Fluxo do Sistema de Arrefecimento D-7
Vistas do Motor D-7
Diagrama de Fluxo do Sistema de Combustível D-2
Informações Gerais D-2
Diagrama de Fluxo do Sistema de Escape D-12
Vistas do Motor D-12
Diagrama de Fluxo do Sistema de Óleo Lubrificante D-3
Vistas do Motor D-3
Diagramas de Sintomas de Falhas e Reparos TS-2
Informações Gerais TS-2
Alternador Não Carrega ou Carrega Insuficientemente TS-3
Batida de Pino TS-28
Contaminação por Líquido de Arrefecimento TS-4
Excesso de Fumaça Branca TS-35
Excesso de Fumaça de Escape Sob Carga TS-26
Excesso de Ruídos no Motor TS-13
Excesso de Vibrações do Motor TS-21
Motor Apresenta Funcionamento Irregular ou Falha de Ignição TS-18
Motor com Baixa Potência de Saída TS-14
Motor Dá Partida com Dificuldade ou Não Dá Partida (com Emissão de Fumaça) TS-10
Motor Dá Partida com Dificuldade ou Não Dá Partida (sem Emissão de Fumaça) TS-12
Motor Dá Partida Mas Não Continua Funcionando TS-20
Motor Não Atinge a Rotação Nominal (RPM) TS-23
Motor Não Gira ou Gira Lentamente na Partida TS-22
O Motor Não Desliga TS-25
Óleo Lubrificante Contaminado TS-30
Perda de Líquido de Arrefecimento do Motor TS-5
Perda de Óleo Lubrificante TS-31
Pressão Alta do Óleo Lubrificante TS-32
Pressão Baixa do Óleo Lubrificante TS-33
Rotação Irregular do Motor em Marcha Lenta -Motor Quente TS-17
Rotação Irregular do Motor em Marcha Lenta ou em Rotação Máxima Sem Carga TS-19
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Abaixo da Normal TS-6
Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Acima da Normal TS-7
Vazamento de Combustível ou de Óleo Lubrificante pelo Coletor de Escape TS-29
Diagramas do Motor E-3
Vistas do Motor E-3
Diagramas dos Sistemas do Motor - Visão Geral D-1
Informações Gerais D-1
Diretrizes de Manutenção - Visão Geral 2-1
Informações Gerais 2-1
Distribuidores e Filiais S-4
Austrália S-22
Canadá S-19
Estados Unidos S-4
Nova Zelândia S-26
Distribuidores Internacionais S-31
Distribuidores Internacionais -Exclusivos da Cummins Brasil Ltda S-63
Distribuidores Nacionais -Exclusivos da Cummins Brasil Ltda S-61
Emergência e Assistência Técnica S-1
Informações Gerais S-1
Endereços S-31
Endereços dos Fabricantes dos Componentes M-1
Compressor de Ar M-1
Cilindros de Ar M-1
Aquecedores de Ar M-1
Motores de Partida Pneumáticos M-1
Alternadores M-1
Freios Auxiliares M-1
Correias M-1
Conversores Catalíticos M-1
Interruptores do Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor M-1
Embreagens M-1
Aquecedores de Líquido de Arrefecimento M-2
Placas de Acionamento M-2
Motores de Partida Elétricos M-2
Interruptores Eletrônicos M-2
Controles de Proteção do Motor M-2
Embreagens de Ventilador M-2
Ventiladores M-2
Luzes de Falhas M-2
Filtros M-2
Flexplates M-2
Arrefecedores de Combustível M-2
Bombas de combustível M-2
Aquecedores de Combustível M-3
Medidores M-3
Governadores M-3
Luvas de Proteção Térmica M-3
Bombas Hidráulicas e de Direção Hidráulica M-3
Conectores Em-linha M-3
Aquecedores de Óleo M-3
Sistemas de Pré-lubrificação M-3
Radiadores M-3
Conjuntos de Acelerador M-3
Conversores de Torque M-3
Escritórios de Divisões Regionais S-2
Endereços S-2
Escritórios Regionais -Internacionais S-27
Endereços S-27
Espaçador e Polia do Ventilador A-12
Inspeção para Reutilização A-12
Instalação A-13
Passos Finais A-13
Passos Preparatórios A-12
Remoção A-12

Índice
Página X-2

Especificações de Filtros Cummins/Fleetguard® V-8
Informações Gerais V-8
Filtros de Combustível V-8
Filtro de Óleo Lubrificante V-8
Faixa de Operação do Motor 1-10
Informações Gerais 1-10
Fatores de Conversão de Pesos e Medidas V-27
Tabela de Conversão V-27
Ferramentas Necessárias 2-2
Informações Gerais 2-2
Ficha de Registro de Manutenção 2-5
Dados de Manutenção 2-5
Filtro de Combustível (Tipo Roscado) 5-1
Escorva 5-2
Instalação 5-1
Limpeza 5-1
Remoção 5-1
Filtro do Líquido de Arrefecimento do Motor 5-4
Instalação 5-5
Limpeza 5-4
Remoção 5-4
Funcionamento do Motor 1-8
Anteparos de Inverno e Venezianas 1-10
Climas Frios 1-9
Normal 1-8
Temperatura Ambiente 1-9
0 a -32°C [32 a -25°F] 1-9
-32 a -54°C [-25 a -65°F] 1-9
Garantia do Sistema de Controle de Emissões da Califórnia (Fora de Estrada) W-5
Identificação do Motor E-1
Nomenclatura dos Motores Cummins® E-1
Aplicações Automotivas E-1
Ilustrações i-5
Informações Gerais i-5
Instruções de Operação - Visão Geral 1-1
Informações Gerais 1-1
Instruções Gerais de Limpeza i-9
Definição de Limpeza i-9
Limpeza com Jateamento de Esferas de Plástico i-11
Limpeza com Solvente e Ácido i-10
Limpeza com Vapor i-11
Pastilhas Abrasivas e Papel Abrasivo i-9
Sistema de Combustível i-13
Superfícies das Juntas i-10
Instruções Gerais de Reparos i-8
Informações Gerais i-8
Solda em um Veículo com um Sistema de Combustível Controlado Eletronicamente i-8
Instruções Gerais de Segurança i-6
Informações Importantes Sobre Segurança i-6
Intervalos de Troca de Óleo 2-3
Linha(s) de Combustível de Baixa Pressão A-8
Remoção A-8
Bombas Injetoras Em-linha A-8
Bomba Bosch® Em-linha A-9
Linhas de Alimentação de Combustível A-8
Desaeração A-10
Instalação A-10
Passos Preparatórios A-8
Linhas de Descarga do Compressor de Ar 7-5
Informações Gerais 7-5
Verificação de Manutenção 7-5
Literaturas Adicionais de Serviços L-1
Informações Gerais L-1
Local para Solicitação de Literaturas de Serviços L-2
Informações de Contato L-2
Marcas de Identificação dos Parafusos e Valores de Torque V-21
Informações Gerais V-21
Marcas de Identificação dos Parafusos e Valores de Torque -Sistema Americano V-21
Marcas de Identificação dos Parafusos e Valores de Torque -Sistema Métrico V-21
Mensagem ao Proprietário e ao Operador i-1
Informações Gerais i-1
Motor de Partida A-21
Instalação A-21
Passos Finais A-22
Passos Preparatórios A-21
Remoção A-21
Motor Geral V-1
Especificações V-1
Nível do Líquido de Arrefecimento 3-4
Verificação de Manutenção 3-4
Nível do Óleo Lubrificante 3-3
Verificação de Manutenção 3-3
Óleo Lubrificante e Filtros 4-1
Abastecimento 4-3
Dreno 4-1
Instalação 4-2
Remoção 4-2
Parada do Motor 1-10
Informações Gerais 1-10
Partida em Climas Frios 1-5
Aquecedor de Grade 1-6
Com Sistema de Chama de Partida 1-5
Dispositivos Auxiliares de Partida com Éter 1-7
Plaqueta de Dados da Bomba Injetora de Combustível E-2
Plaqueta de Dados do Motor E-1
Procedimento de Partida após Longo Período de Inatividade ou Troca de Óleo 1-7
Informações Gerais 1-7
Procedimento Normal de Partida 1-2
Informações Gerais 1-2
Partida com Baterias Auxiliares 1-4
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 4-1
Informações Gerais 4-1
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 5-1
Informações Gerais 5-1
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 6-1
Informações Gerais 6-1
Procedimentos de Manutenção - Visão Geral 7-1
Informações Gerais 7-1
Procedimentos de Manutenção Diária - Visão Geral 3-1
Informações Gerais 3-1
Relatório de Operação do Motor 3-1
Ruídos Incomuns do Motor 3-1
Procedimentos e Técnicas de Diagnóstico de Falhas TS-1
Informações Gerais TS-1
Programação de Manutenção 2-3
Informações Gerais 2-3
Recomendações e Especificações de Combustível V-9
Recomendações de Combustível V-9
Recomendações e Especificações de Líquido de Arrefecimento do Motor V-12
Aditivos de Vedação do Sistema de Arrefecimento V-15
Aditivos do Sistema de Arrefecimento V-14
Aditivo Suplementar do Líquido de Arrefecimento (SCA) V-14
Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Pré-preparado V-12
Óleos Solúveis do Sistema de Arrefecimento V-16
Recomendações e Especificações de Óleo Lubrificante V-10
Informações Gerais V-10
Óleos para Amaciamento de Motores Novos V-10
Precauções e Instruções para a Utilização Correta do Kit V-10
Regulagem das Válvulas no Cabeçote 6-1
Regulagem 6-1
Restrição do Filtro de Ar 4-5
Verificação de Manutenção 4-5
Selantes V-20
Informações Gerais V-20
Separador de Água-Combustível 3-2
Dreno 3-2
Tipo Caneca 3-2
Filtro Roscado 3-2
Séries A, B e C No Mundo Todo Peças Novas de Motor W-1
Serviços de Rotina e Peças S-1
Informações Gerais S-1
Símbolos i-4
Informações Gerais i-4
Sistema de Admissão de Ar V-5
Especificações V-5
Sistema de Arrefecimento 7-2
Abastecimento 7-4
Dreno 7-2
Lavagem 7-3
Sistema de Arrefecimento V-4
Especificações V-4
Sistema de Combustível V-2
Especificações V-2
Sistema de Escape V-6
Especificações V-6

Sistema de Óleo Lubrificante V-3
Especificações V-3
Sistema Elétrico V-7
Baterias (Densidade Específica) V-7
Especificações V-7
Sobre Este Manual i-2
Informações Gerais i-2
Solução de Problemas S-1
Informações Gerais S-1
Suportes do Motor A-23
Inspeção A-23
Tabela de Machos e Brocas - Sistemas Americano e Métrico V-26
Informações Gerais V-26
Tensão da Correia de Acionamento V-17
Tabela de Tensão V-17
Tensionador Automático da Correia (Alternador) A-22
Instalação A-23
Passos Preparatórios A-22
Remoção A-22
Tensionador da Correia do Ventilador de Arrefecimento 6-4
Verificação de Manutenção 6-4
Tubulação de Admissão de Ar 4-5
Verificação de Manutenção 4-5
Tubulação do Arrefecedor Ar-ar 4-4
Verificação de Manutenção 4-4
Valores de Torque de Bujões V-25
Tabela de Torques V-25
Valores de Torque dos Componentes do Motor V-18
Tabela de Torques V-18
Válvula de Corte de Combustível A-1
Instalação A-1
Passos Preparatórios A-1
Remoção A-1
Veículos de Recreação e Caminhões de Bombeiros Garantia Cummins dos Principais Componentes W-3
Ventilador de Arrefecimento 3-3
Inspeção para Reutilização 3-3