Seção W - Garantia

Conteúdo da Seção

Página
Garantia do Sistema de Controle de Emissões da Califórnia (Rodoviária) W-13
Motores B5.9 e C8.3 Estados Unidos e Canadá Veículo de Recreação (RV) W-7
Motores B/B Gas Plus/BLPG Plus/ISB Estados Unidos e Canadá Automotivo W-1
Todos os Motores Estados Unidos e Canadá Ônibus Escolar W-10
Todos os Motores No Mundo Todo Todos os Ônibus (Exceto Ônibus Escolares a Diesel nos EUA/Canadá) W-4

Página Intencionalmente Deixada em Branco

Motores B/B Gas Plus/BLPG Plus/ISB Estados Unidos e Canadá Automotivo

Cobertura

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia aplica-se a Motores séries B e ISB novos, movidos a LPG, gás natural líquido ou comprimido, vendidos pela Cummins e entregues ao primeiro usuário a partir de 1º de outubro de 1996, utilizados em aplicações automotivas rodoviárias nos Estados Unidos* ou Canadá com três exceções. A Cummins fornece coberturas diferentes de garantias para motores usados em caminhões de combate a incêndios e caminhões utilizados em acidentes, e em aplicações de ônibus coletivos e veículos recreativos.

Garantia do Motor Básico

Esta garantia cobre qualquer falha do Motor que resulte, sob condições normais de uso e manutenção, de um defeito de material ou de mão-de-obra de fabricação (Falha Coberta pela Garantia). Esta cobertura começa com a venda do motor pela Cummins e termina dois anos (2 anos ou 50.000 milhas/80.468 quilômetros para o motor B3.9, o que ocorrer primeiro) a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário.

Os componentes de pós-tratamento do motor incluídos na Lista de Peças Críticas (CPL) da Cummins e designados com um número de peça Cummins são cobertos pela Garantia do Motor Básico.

Veja na seção Garantia de Emissões a descrição de coberturas adicionais.

Tais garantias são dadas a todos os Proprietários na cadeia de distribuição e a Cobertura continua a todos os Proprietários subseqüentes até o final dos períodos de Cobertura.

Responsabilidades da Cummins

A Cummins pagará todas as peças e mão-de-obra necessárias para reparar o dano do Motor resultante de uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará o óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro, correias, mangueiras e outros itens de manutenção que não forem reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará os custos razoáveis de mão-de-obra para remoção e reinstalação do Motor quando necessário para reparar uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará custos razoáveis para rebocar um veículo incapacitado de se locomover até o local de reparo autorizado mais próximo como resultado de uma Falha Coberta pela Garantia pelo primeiro ano a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário ou vigência da garantia, o que ocorrer primeiro. No lugar das despesas de reboque, a Cummins pagará custos razoáveis para o deslocamento de mecânicos para/de o local do veículo, inclusive refeições, milhagem e acomodações quando o reparo for realizado no local da falha.

Responsabilidades do Proprietário

O Proprietário é responsável pela operação e manutenção do Motor conforme especificado no Manual de Operação e Manutenção da Cummins aplicável. O Proprietário também é responsável pelo fornecimento de provas documentadas de que todas as manutenções recomendadas foram realizadas.

Antes do término da garantia aplicável, o Proprietário deverá notificar um distribuidor Cummins, dealer autorizado ou outro local de reparo aprovado pela Cummins sobre qualquer Falha Coberta pela Garantia e tornar o Motor disponível para o reparo pelo distribuidor, dealer ou outro local de reparo aprovado pela Cummins. Com exceção dos Motores incapacitados de se locomoverem por uma Falha Coberta pela Garantia durante o primeiro ano após a data de entrega do Motor ao primeiro usuário ou vigência da garantia, o que ocorrer primeiro, o Proprietário também deverá transportar o Motor ao local de reparo. Os locais de reparo encontram-se listados na Seção S.

O Proprietário é responsável pelo custo de óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro e outros itens de manutenção substituídos durante o reparo de uma Falha Coberta pela Garantia a menos que tais itens não sejam reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

O Proprietário é responsável pelas despesas de comunicação, refeições, acomodações e custos relacionados incorridos como resultado de uma Falha Coberta pela Garantia.

O Proprietário é responsável por reparos não relativos ao Motor e por despesas de "tempo de parada", danos à carga, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

Limitações

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do Motor. A Cummins também se isenta da responsabilidade por falhas provocadas por óleo, combustível

ou reagente catalítico incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível, no óleo ou no reagente catalítico.

Esta garantia não se aplica a acessórios fornecidos pela Cummins que trazem o nome de outra companhia. Esta categoria inclui, mas não se limita a: alternadores, motores de partida, ventiladores, compressores de ar-condicionado, embreagens, filtros, transmissões, conversores de torque, bombas de vácuo, freios pneumáticos, bombas de direção hidráulica, acionadores de ventiladores não-Cummins e compressores de ar.

As falhas que resultarem em consumo excessivo de óleo são cobertas pelo período da cobertura ou 100.000 milhas (160.935 quilômetros) ou 7.000 horas a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário, o que ocorrer primeiro. Antes de qualquer reclamação de consumo excessivo de óleo ser considerada, o Proprietário deverá enviar prova adequada de que o consumo excede os padrões publicados da Cummins.

Falhas de correias e mangueiras fornecidas pela Cummins são cobertas durante o primeiro ano a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário ou do período da garantia, o que ocorrer primeiro.

As peças usadas para reparar uma Falha Coberta pela Garantia poderão ser peças novas Cummins, recondicionadas ou reparadas com aprovação da Cummins. A Cummins não é responsável por falhas resultantes do uso de peças não aprovadas pela Cummins.

Uma peça nova Cummins ou recondicionada e aprovada pela Cummins usada para reparar uma Falha Coberta pela Garantia assume a identidade da peça substituída e estará coberta pelo restante da garantia.

A Cummins Brasil Ltda. reserva-se o direito de examinar os dados do Módulo Eletrônico de Controle (ECM) para fins de análise de falhas.

A CUMMINS NÃO COBRE O DESGASTE NATURAL OU IRREMEDIÁVEL DAS PEÇAS COBERTAS.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

ESTA GARANTIA E A GARANTIA DE EMISSÕES AQUI ESTABELECIDA SÃO AS ÚNICAS GARANTIAS FEITAS PELA CUMMINS COM RELAÇÃO A ESSES MOTORES. A CUMMINS NÃO OFERECE QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO PARTICULAR.

Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você pode ter outros direitos que variam de um estado para outro.

Garantia de Emissões

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia de emissões aplica-se a Motores B e ISB novos movidos a diesel, LPG, gás natural líquido ou comprimido vendidos pela Cummins e utilizados nos EUA* em veículos projetados para transportar pessoas ou materiais em ruas ou rodovias. Esta garantia aplica-se aos Motores entregues ao primeiro usuário a partir de 1º de outubro de 1996.

Cobertura

A Cummins garante ao primeiro usuário e a cada comprador subseqüente que o Motor é projetado, fabricado e equipado em conformidade, na ocasião de sua venda pela Cummins, com todas as normas federais Americanas de controle de emissões aplicáveis na ocasião de sua fabricação, e que o Motor encontra-se livre de defeitos de material ou de mão-de-obra que possam torná-lo não-conforme com tais normas no mais longo dos seguintes períodos: (A) Cinco anos ou 100.000 milhas (160.935 quilômetros) de funcionamento, o que ocorrer primeiro, iniciando-se na data de entrega do Motor ao primeiro usuário, ou (B) Garantia do Motor Básico.

Se o veículo no qual o Motor for instalado estiver registrado no estado da Califórnia, aplica-se também uma outra Garantia de Emissões do Estado da Califórnia.

Limitações

Esta garantia não cobre outras falhas além daquelas resultantes de defeito de material ou de mão-de-obra .

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do Motor. A Cummins também se isenta da responsabilidade por falhas provocadas por óleo, combustível ou reagente catalítico incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível, no óleo ou no reagente catalítico.

A Cummins não é responsável por reparos não relativos ao Motor, despesas de inatividade, danos à carga, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

* Estados Unidos incluem Samoa Americana, Comunidade das Ilhas Marianas do Norte, Guam, Porto Rico e Ilhas Virgens Americanas.

Todos os Motores No Mundo Todo Todos os Ônibus (Exceto Ônibus Escolares a Diesel nos EUA/Canadá)

Cobertura

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia aplica-se a motores novos movidos por combustível diesel, LPG, gás natural líquido ou comprimido vendidos pela Cummins e entregues ao primeiro usuário após 1º de Janeiro de 1999, utilizados em todas as categorias de ônibus no mundo todo (exceto ônibus escolares movidos a diesel nos EUA/Canadá) (Motor).

Garantia do Motor Básico

A Garantia do Motor Básico cobre qualquer falha do Motor resultante, sob condições normais de uso e manutenção, de um defeito de material ou de mão-de-obra de fabricação (Falha Coberta pela Garantia). Esta cobertura inicia-se com a venda do Motor pela Cummins e termina dois anos após a data de entrega do Motor ao primeiro usuário.

Os componentes de pós-tratamento do motor incluídos na Lista de Peças Críticas (CPL) da Cummins e designados com um número de peça Cummins são cobertos pela Garantia do Motor Básico.

Garantia Estendida aos Principais Componentes

A Garantia Estendida aos Principais Componentes aplica-se a todos os motores, exceto os das Séries B e ISB, e cobre as Falhas Cobertas pela Garantia do bloco dos cilindros do motor, eixo comando de válvulas, árvore de manivelas, bielas e embreagem do ventilador Cummins (Peças Cobertas).

As falhas de buchas e casquilhos não são cobertas.

Esta cobertura inicia-se com o término da Garantia do Motor Básico e termina três anos ou 3.000 milhas (482.804 quilômetros) ou 10.800 horas de funcionamento, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário.

Garantia de Emissões

Veja na seção Garantia de Emissões a descrição de coberturas adicionais.

Tais garantias são dadas a todos os Proprietários na cadeia de distribuição e a Cobertura continua a todos os Proprietários subseqüentes até o final dos períodos de Cobertura.

Responsabilidades da Cummins

Durante a Garantia do Motor Básico

A Cummins pagará todas as peças e mão-de-obra necessárias para reparar o dano do Motor resultante de uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará o óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro, correias, mangueiras e outros itens de manutenção que não forem reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará os custos razoáveis de mão-de-obra para remoção e reinstalação do Motor quando necessário para reparar uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará os custos razoáveis de reboque de um veículo que não puder se locomover como resultado de uma Falha Coberta pela Garantia até o posto autorizado de serviço mais próximo. No lugar das despesas de reboque, a Cummins pagará custos razoáveis para o deslocamento de mecânicos para/de o local do veículo, inclusive refeições, milhagem e acomodações quando o reparo for realizado no local da falha.

Durante a Garantia Estendida aos Principais Componentes

A Cummins pagará pelo reparo, ou a seu critério, pela substituição da Peça Coberta defeituosa e de qualquer Peça Coberta danificada por uma Falha Coberta pela Garantia da Peça Coberta defeituosa.

Responsabilidades do Proprietário

Durante a Garantia do Motor Básico

O Proprietário é responsável pelo custo de óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro e outros itens de manutenção substituídos durante o reparo de uma Falha Coberta pela Garantia a menos que tais itens não sejam reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

Durante a Garantia Estendida aos Principais Componentes

O Proprietário é responsável pelo custo de qualquer mão-de-obra necessária para reparar o Motor, inclusive o custo de mão-de-obra para remover e reinstalar o motor. Quando a Cummins optar por reparar um componente em vez de substituí-lo, o Proprietário não será responsável pela mão-de-obra necessária para reparar o componente.

O Proprietário é responsável pelo custo de todas as peças necessárias ao reparo exceto da Peça defeituosa e qualquer Peça Coberta danificada por uma Falha Coberta pela Garantia da Peça defeituosa.

O Proprietário é responsável pelo custo de óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro e outros itens de manutenção substituídos durante o reparo.

Durante as Garantias do Motor Básico e Estendida aos Principais Componentes

O Proprietário é responsável pela operação e manutenção do Motor conforme especificado nos Manuais de Operação e Manutenção da Cummins aplicáveis. O Proprietário também é responsável pelo fornecimento de provas documentadas de que todas as manutenções recomendadas foram realizadas.

Antes do término da garantia aplicável, o Proprietário deverá notificar um distribuidor Cummins, dealer autorizado ou outro local de reparo aprovado pela Cummins sobre qualquer Falha Coberta pela Garantia e tornar o Motor disponível para o reparo pelo distribuidor, dealer ou outro local de reparo aprovado pela Cummins. Com exceção dos Motores incapacitados de se locomoverem por uma Falha Coberta pela Garantia durante a Garantia do Motor Básico, o Proprietário também deverá transportar o Motor ao local de reparo. Os locais de reparo encontram-se listados na Seção S.

O Proprietário é responsável pelas despesas de comunicação, refeições, acomodações e custos relacionados incorridos como resultado de uma Falha Coberta pela Garantia.

O Proprietário é responsável por reparos não relativos ao Motor e por despesas por tempo de inatividade do equipamento, danos à carga, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

Limitações

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do Motor. A Cummins também se isenta da responsabilidade por falhas provocadas por óleo, combustível ou reagente catalítico incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível, no óleo ou no reagente catalítico.

Esta garantia não se aplica a acessórios que trazem o nome de outra companhia. Tais acessórios não cobertos pela garantia incluem, mas não estão limitados a: alternadores, motores de partida, ventiladores, compressores de ar-condicionado, embreagens, filtros, transmissões, conversores de torque, bombas de vácuo, bombas de direção hidráulica e compressores de ar.

O consumo excessivo de óleo para os motores Série B é coberto pelo período da cobertura ou 100.000 milhas (160.935 quilômetros) ou 7.000 horas a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário, o que ocorrer primeiro. Antes de qualquer reclamação de consumo excessivo de óleo ser considerada, o Proprietário deverá enviar prova adequada de que o consumo excede os padrões publicados da Cummins.

Falhas de correias e mangueiras fornecidas pela Cummins são cobertas pelo primeiro ano a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário.

As peças usadas para reparar uma Falha Coberta pela Garantia poderão ser peças novas Cummins, recondicionadas ou reparadas com aprovação da Cummins. A Cummins não é responsável por falhas resultantes do uso de peças não aprovadas pela Cummins.

Uma peça nova Cummins ou recondicionada e aprovada pela Cummins usada para reparar uma Falha Coberta pela Garantia assume a identidade da peça substituída e estará coberta pelo restante da garantia.

A Cummins Brasil Ltda. reserva-se o direito de examinar os dados do Módulo Eletrônico de Controle (ECM) para fins de análise de falhas.

A CUMMINS NÃO COBRE O DESGASTE NATURAL OU IRREMEDIÁVEL DAS PEÇAS COBERTAS.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

ESTAS GARANTIAS E A GARANTIA DE EMISSÕES AQUI ESTABELECIDAS SÃO AS ÚNICAS GARANTIAS FEITAS PELA CUMMINS COM RELAÇÃO A ESSES MOTORES. A CUMMINS NÃO OFERECE QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO PARTICULAR.

Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você pode ter outros direitos que variam de um estado para outro ou de um país para outro.

Garantia de Emissões

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia de emissões aplica-se a motores novos movidos a diesel, LPG, gás natural líquido ou comprimido vendidos pela Cummins e utilizados nos EUA* em veículos projetados para transportar pessoas ou materiais em ruas ou rodovias. Esta garantia aplica-se aos Motores entregues ao primeiro usuário a partir de 1º de janeiro de 1999.

Cobertura

A Cummins garante ao primeiro usuário e a cada comprador subseqüente que o Motor é projetado, fabricado e equipado em conformidade, na ocasião de sua venda pela Cummins, com todas as normas federais Americanas de controle de emissões aplicáveis na ocasião de sua fabricação, e que o Motor encontra-se livre de defeitos de material ou de mão-de-obra que possam torná-lo não-conforme com tais normas no mais longo dos seguintes períodos: (A) Cinco anos ou 100.000 milhas (160.935 quilômetros) de funcionamento, o que ocorrer primeiro, iniciando-se na data de entrega do Motor ao primeiro usuário, ou (B) Garantia do Motor Básico.

Se o veículo no qual o Motor for instalado estiver registrado no estado da Califórnia, aplica-se também uma outra Garantia de Emissões do Estado da Califórnia.

Limitações

Esta garantia não cobre outras falhas além daquelas resultantes de defeito de material ou de mão-de-obra .

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do Motor. A Cummins também se isenta da responsabilidade por falhas provocadas por óleo, combustível ou reagente catalítico incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível, no óleo ou no reagente catalítico.

A Cummins não é responsável por reparos não relativos ao Motor, despesas por tempo de inatividade, danos à carga, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

* Estados Unidos incluem Samoa Americana, Comunidade das Ilhas Marianas do Norte, Guam, Porto Rico e Ilhas Virgens Americanas.

Motores B5.9 e C8.3 Estados Unidos e Canadá Veículo de Recreação (RV)

Cobertura

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia aplica-se a Motores diesel novos das Séries B5.9 e C8.3 vendidos pela Cummins Brasil Ltda., doravante denominada 'Cummins', e entregues ao primeiro usuário a partir de 15 de março de 1998, utilizados em aplicações de veículos de recreação* nos Estados Unidos** ou Canadá.

Garantia do Motor Básico

A Garantia do Motor Básico cobre qualquer falha do Motor resultante, sob condições normais de uso e manutenção, de um defeito de material ou de mão-de-obra de fabricação (Falha Coberta pela Garantia). Esta cobertura inicia com a venda do Motor pela Cummins e termina sete anos ou 241.402 km [150.000 milhas], o que ocorrer primeiro, após a data de entrega do Motor ao primeiro usuário.

Garantia de Emissões

Veja no verso da página a descrição de coberturas adicionais em Garantia de Emissões.

Tais garantias são dadas a todos os Proprietários na cadeia de distribuição e a Cobertura continua a todos os Proprietários subseqüentes até o final dos períodos de Cobertura.

Responsabilidades da Cummins

Durante a Garantia do Motor Básico

A Cummins pagará todas as peças e mão-de-obra necessárias para reparar o dano do Motor resultante de uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará o óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro, correias, mangueiras e outros itens de manutenção que não forem reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará os custos razoáveis de mão-de-obra para remoção e reinstalação do Motor quando necessário para reparar uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará custos razoáveis pelo reboque de um veículo incapacitado de se locomover devido a uma Falha Coberta pela Garantia até o local autorizado de reparo mais próximo para o reparo necessário durante o primeiro ano a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário. No lugar das despesas de reboque, a Cummins pagará custos razoáveis para o deslocamento de mecânicos para/de o local do veículo, inclusive refeições, milhagem e acomodações quando o reparo for realizado no local da falha.

Responsabilidades do Proprietário

Durante a Garantia do Motor Básico

O Proprietário é responsável pelo custo de óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro e outros itens de manutenção substituídos durante o reparo de uma Falha Coberta pela Garantia a menos que tais itens não sejam reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

O Proprietário é responsável pela operação e manutenção do Motor conforme especificado no Manual de Operação e Manutenção da Cummins aplicável. O Proprietário também é responsável pelo fornecimento de provas documentadas de que todas as manutenções recomendadas foram realizadas.

Antes do término da garantia aplicável, o Proprietário deverá notificar um distribuidor Cummins, dealer autorizado ou outro local de reparo aprovado pela Cummins sobre qualquer Falha Coberta pela Garantia e tornar o Motor disponível para o reparo pelo distribuidor, dealer ou outro local de reparo aprovado pela Cummins. Com exceção dos Motores incapacitados de se locomoverem por uma Falha Coberta pela Garantia durante o primeiro ano após a data de entrega do Motor ao primeiro usuário, o Proprietário também deverá transportar o Motor ao local de reparo. Os locais de reparo encontram-se listados na Seção S.

O Proprietário é responsável pelas despesas de comunicação, refeições, acomodações e custos relacionados incorridos como resultado de uma Falha Coberta pela Garantia.

O Proprietário é responsável por reparos não relativos ao Motor e por despesas pelo tempo de inatividade, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

Limitações

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não

autorizadas do Motor. A Cummins isenta-se também da responsabilidade por falhas provocadas por óleo ou combustível incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível ou no óleo.

Esta garantia não se aplica a acessórios que trazem o nome de outra companhia. Esta categoria inclui, mas não se limita a: alternadores, motores de partida, ventiladores, compressores de ar-condicionado, embreagens, filtros, transmissões, conversores de torque, bombas de vácuo, bombas de direção hidráulica e compressores de ar. Os alternadores e motores de partida que levam a marca Cummins são cobertos pelos primeiros dois anos a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário, ou do término da Garantia do Motor Básico, o que ocorrer primeiro.

Problemas de consumo excessivo de óleo para os Motores Série B são cobertos pelo período da cobertura ou 241.402 km [150.000 milhas] ou 10.000 horas a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário, o que ocorrer primeiro. Antes de qualquer reclamação de consumo excessivo de óleo ser considerada, o Proprietário deverá enviar prova adequada de que o consumo excede os padrões publicados da Cummins.

Falhas de correias e mangueiras fornecidas pela Cummins não são cobertas além do primeiro ano a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário ou do término da Garantia do Motor Básico aplicável, o que ocorrer primeiro.

As peças usadas para reparar uma Falha Coberta pela Garantia poderão ser peças novas Cummins, recondicionadas ou reparadas com aprovação da Cummins. A Cummins não é responsável por falhas resultantes do uso de peças não aprovadas pela Cummins.

Uma peça nova Cummins ou recondicionada e aprovada pela Cummins usada para reparar uma Falha Coberta pela Garantia assume a identidade da peça substituída e estará coberta pelo restante da garantia.

A Cummins Brasil Ltda. reserva-se o direito de examinar os dados do Módulo Eletrônico de Controle (ECM) para fins de análise de falhas.

A CUMMINS NÃO COBRE O DESGASTE NATURAL OU IRREMEDIÁVEL DAS PEÇAS COBERTAS.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

ESTAS GARANTIAS E A GARANTIA DE EMISSÕES AQUI ESTABELECIDAS SÃO AS ÚNICAS GARANTIAS FEITAS PELA CUMMINS COM RELAÇÃO A ESSES MOTORES. A CUMMINS NÃO OFERECE QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO PARTICULAR.

Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você pode ter outros direitos que variam de um estado para outro.

Garantia de Emissões

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia de emissões aplica-se a Motores novos vendidos pela Cummins e utilizados nos EUA* em veículos projetados para transportar pessoas ou materiais em ruas ou rodovias. Esta garantia aplica-se aos Motores entregues ao primeiro usuário a partir de 1º de janeiro de 1998.

Cobertura

A Cummins garante ao primeiro usuário e a cada comprador subseqüente que o Motor é projetado, fabricado e equipado em conformidade, na ocasião de sua venda pela Cummins, com todas as normas federais Americanas de controle de emissões aplicáveis na ocasião de sua fabricação, e que o Motor encontra-se livre de defeitos de material ou de mão-de-obra que possam torná-lo não-conforme com tais normas no mais longo dos seguintes períodos: (A) Cinco anos ou 100.000 milhas (160.935 quilômetros) de funcionamento, o que ocorrer primeiro, iniciando-se na data de entrega do Motor ao primeiro usuário, ou (B) Garantia do Motor Básico.

Se o veículo no qual o Motor for instalado estiver registrado no estado da Califórnia, aplica-se também uma outra Garantia de Emissões do Estado da Califórnia.

Limitações

Esta garantia não cobre outras falhas além daquelas resultantes de defeito de material ou de mão-de-obra .

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do Motor. A Cummins isenta-se também da responsabilidade por falhas provocadas por óleo ou combustível incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível ou no óleo.

A Cummins não é responsável por reparos não relativos ao Motor, despesas de inatividade, danos à carga, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

* Um 'veículo recreativo' para esta garantia é definido como um Motorhome Classe A que é uma unidade veicular construída sobre um chassi de um motor com autopropulsão, especialmente projetado ou modificado para oferecer acomodações temporárias para uso recreativo, viagens ou em acampamentos. A unidade autônoma foi totalmente construída sobre um chassi de veículo com motor, especialmente projetado ou modificado.

** Inclui Samoa Americana, Comunidade das Ilhas Marianas do Norte, Guam, Porto Rico e Ilhas Virgens Americanas.

Todos os Motores Estados Unidos e Canadá Ônibus Escolar

Cobertura

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia aplica-se a motores movidos a diesel, LPG, gás natural comprimido ou líquido novos vendidos pela Cummins Brasil Ltda., doravante denominada 'Cummins', e entregues ao primeiro usuário a partir de 15 de setembro de 1996, utilizados em ônibus escolares* nos Estados Unidos** ou no Canadá.

Garantia do Motor Básico

A Garantia do Motor Básico cobre qualquer falha do Motor resultante, sob condições normais de uso e manutenção, de um defeito de material ou de mão-de-obra de fabricação (Falha Coberta pela Garantia). Esta cobertura inicia com a venda do Motor pela Cummins e continua pelo prazo de cinco anos ou 100.000 milhas (160.935 quilômetros), o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário.

Os componentes de pós-tratamento do motor incluídos na Lista de Peças Críticas (CPL) da Cummins e designados com um número de peça Cummins são cobertos pela Garantia do Motor Básico.

Garantia Estendida aos Principais Componentes

A Garantia Estendida aos Principais Componentes aplica-se a todos os Motores que não sejam das Séries B e ISB, e cobre as Falhas Cobertas pela Garantia do bloco dos cilindros, do eixo comando de válvulas, da árvore de manivelas e das bielas do motor (Peças Cobertas).

As falhas de buchas e casquilhos não são cobertas.

Esta cobertura inicia-se com o término da Garantia do Motor Básico e termina três anos ou 482.805 km [300,000 milhas], o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário.

Garantia de Emissões

Veja no verso da página a descrição de coberturas adicionais em Garantia de Emissões.

Produtos ao Consumidor

Esta garantia para Produtos de Consumidor nos Estados Unidos é uma garantia **LIMITADA**. **A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.** Quaisquer garantias implícitas aplicáveis a Produtos de Consumidor nos Estados Unidos terminam concorrentemente com o vencimento das garantias expressas aplicáveis a tais produtos. Nos Estados Unidos, alguns estados não permitem a exclusão de danos incidentais ou conseqüenciais, ou limitações sobre o tempo de vigência de uma garantia implícita. Assim as limitações ou exclusões aqui contidas podem não se aplicar ao seu caso.

TAIS GARANTIAS SÃO DADAS A TODOS OS PROPRIETÁRIOS NA CADEIA DE DISTRIBUIÇÃO E A COBERTURA CONTINUA A TODOS OS PROPRIETÁRIOS SUBSEQÜENTES ATÉ O FINAL DOS PERÍODOS DE COBERTURA.

Responsabilidades da Cummins

Durante a Garantia do Motor Básico

A Cummins pagará todas as peças e mão-de-obra necessárias para reparar o dano do Motor resultante de uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará o óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro, correias, mangueiras e outros itens de manutenção que não forem reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará os custos razoáveis de mão-de-obra para remoção e reinstalação do Motor quando necessário para reparar uma Falha Coberta pela Garantia.

A Cummins pagará custos razoáveis pelo reboque de um veículo incapacitado de se locomover devido a uma Falha Coberta pela Garantia até o local autorizado de reparo mais próximo para o reparo necessário durante os primeiros 2 anos da data de entrega do Motor ao primeiro usuário. No lugar das despesas de reboque, a Cummins pagará custos razoáveis para o deslocamento de mecânicos para/de o local do veículo, inclusive refeições, milhagem e acomodações quando o reparo for realizado no local da falha.

Durante a Garantia Estendida aos Principais Componentes

A Cummins pagará pelo reparo, ou a seu critério, pela substituição da Peça Coberta defeituosa e de qualquer Peça Coberta danificada por uma Falha Coberta pela Garantia da Peça Coberta defeituosa.

Responsabilidades do Proprietário

Durante a Garantia do Motor Básico

O Proprietário é responsável pelo custo de óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro e outros itens de manutenção substituídos durante o reparo de uma Falha Coberta pela Garantia a menos que tais itens não sejam reutilizáveis devido à Falha Coberta pela Garantia.

Durante a Garantia Estendida aos Principais Componentes

O Proprietário é responsável pelo custo de qualquer mão-de-obra necessária para reparar o Motor, inclusive o custo de mão-de-obra para remover e reinstalar o Motor. Quando a Cummins optar por reparar um componente em vez de substituí-lo, o Proprietário não será responsável pela mão-de-obra necessária para reparar o componente.

O Proprietário é responsável pelo custo de todas as peças necessárias ao reparo exceto da Peça defeituosa e qualquer Peça Coberta danificada por uma Falha Coberta pela Garantia da Peça defeituosa.

O Proprietário é responsável pelo custo de óleo lubrificante, anticongelante, elementos de filtro e outros itens de manutenção substituídos durante o reparo.

Durante as Garantias do Motor Básico e Estendida aos Principais Componentes

O Proprietário é responsável pela operação e manutenção do Motor conforme especificado no Manual de Operação e Manutenção da Cummins aplicável. O Proprietário também é responsável pelo fornecimento de provas documentadas de que todas as manutenções recomendadas foram realizadas.

Antes do término da garantia aplicável, o Proprietário deverá notificar um distribuidor Cummins, dealer autorizado ou outro local de reparo aprovado pela Cummins sobre qualquer Falha Coberta pela Garantia e tornar o Motor disponível para o reparo pelo distribuidor, dealer ou outro local de reparo aprovado pela Cummins. Com exceção dos Motores incapacitados de se locomoverem por uma Falha Coberta pela Garantia durante os primeiros 2 anos após a data de entrega do Motor ao primeiro usuário, o Proprietário também deverá transportar o Motor ao local de reparo. Os locais de reparo encontram-se listados na Seção S.

O Proprietário é responsável pelas despesas de comunicação, refeições, acomodações e custos relacionados incorridos como resultado de uma Falha Coberta pela Garantia.

O Proprietário é responsável por reparos não relativos ao Motor e por despesas de inatividade, atrasos de passageiros, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

Limitações

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do Motor. A Cummins também se isenta da responsabilidade por falhas provocadas por óleo, combustível ou reagente catalítico incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível, no óleo ou no reagente catalítico.

Esta garantia não se aplica a acessórios que trazem o nome de outra companhia. Esta categoria inclui, mas não se limita a: alternadores, motores de partida, ventiladores, compressores de ar-condicionado, embreagens, filtros, transmissões, conversores de torque, bombas de vácuo, bombas de direção hidráulica e compressores de ar. Os alternadores e motores de partida que levam a marca Cummins são cobertos pelos primeiros dois anos a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário, ou do término da Garantia do Motor Básico, o que ocorrer primeiro.

Problemas de consumo excessivo de óleo para os Motores Série B são cobertos pela vigência da garantia. Antes de qualquer reclamação de consumo excessivo de óleo ser considerada, o Proprietário deverá enviar prova adequada de que o consumo excede os padrões publicados da Cummins.

Falhas de correias e mangueiras fornecidas pela Cummins não são cobertas além do primeiro ano a partir da data de entrega do Motor ao primeiro usuário ou do término da Garantia do Motor Básico aplicável, o que ocorrer primeiro.

As peças usadas para reparar uma Falha Coberta pela Garantia poderão ser peças novas Cummins, recondicionadas ou reparadas com aprovação da Cummins. A Cummins não é responsável por falhas resultantes do uso de peças não aprovadas pela Cummins.

Uma peça nova Cummins ou recondicionada e aprovada pela Cummins usada para reparar uma Falha Coberta pela Garantia assume a identidade da peça substituída e estará coberta pelo restante da garantia.

A CUMMINS NÃO COBRE O DESGASTE NATURAL OU IRREMEDIÁVEL DAS PEÇAS COBERTAS.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

ESTAS GARANTIAS E A GARANTIA DE EMISSÕES AQUI ESTABELECIDAS SÃO AS ÚNICAS GARANTIAS FEITAS PELA CUMMINS COM RELAÇÃO A ESSES MOTORES. A CUMMINS NÃO OFERECE QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO PARTICULAR.

Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você pode ter outros direitos que variam de um estado para outro.

Garantia de Emissões

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta garantia de emissões aplica-se a Motores novos vendidos pela Cummins e utilizados nos EUA* em veículos projetados para transportar pessoas ou materiais em ruas ou rodovias. Esta garantia aplica-se aos Motores entregues ao comprador definitivo a partir de 1º de Janeiro de 1996.

Cobertura

A Cummins garante ao comprador definitivo e a cada comprador subseqüente de que o Motor é projetado, fabricado e equipado em conformidade, na ocasião de sua venda pela Cummins, com todas as normas federais Americanas de controle de emissões aplicáveis na ocasião de sua fabricação, e que o mesmo encontra-se livre de defeitos de material ou de mão-de-obra que possam torná-lo não-conforme com tais normas no mais longo dos seguintes períodos: (A) Cinco anos ou 100.000 milhas (160.935 quilômetros) de operação, o que ocorrer primeiro, iniciando-se na data de entrega do Motor ao comprador definitivo, ou
(B) Garantia do Motor Básico.

Se o veículo no qual o Motor for instalado estiver registrado no estado da Califórnia, aplica-se também uma outra Garantia de Emissões do Estado da Califórnia.

Limitações

Esta garantia não cobre outras falhas além daquelas resultantes de defeito de material ou de mão-de-obra .

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do Motor. A Cummins também se isenta da responsabilidade por falhas provocadas por óleo, combustível ou reagente catalítico incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível, no óleo ou no reagente catalítico.

A Cummins não é responsável por reparos não relativos ao Motor, despesas de inatividade, danos à carga, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Falha Coberta pela Garantia.

A CUMMINS NÃO É RESPONSÁVEL POR DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQÜENCIAIS.

* Um veículo utilizado para transportar alunos para/de uma escola e eventos relacionados à escola. O veículo deve ter luzes de advertência e as palavras "ESCOLAR" pintadas nas tampas traseira e dianteira, bem como nas laterais.

** Inclui Samoa Americana, Comunidade das Ilhas Marianas do Norte, Guam, Porto Rico e Ilhas Virgens Americanas.

Garantia do Sistema de Controle de Emissões da Califórnia (Rodoviária)

Produtos Cobertos pela Garantia

Esta Garantia de Sistemas de Controle de Emissões aplica-se a motores diesel (doravante chamados "motores") certificados pela Agência de Recursos do Ar da Califórnia a partir de 1991, vendidos pela Cummins e registrados no Estado da Califórnia para uso em aplicações automotivas rodoviárias.

Seus Direitos e Obrigações pela Garantia

A Agência de Recursos do Ar da Califórnia e a Cummins Engine Company, Inc. explicam a seguir a garantia de sistemas de controle de emissões de seu motor diesel, modelo 1991 e subseqüentes. Na Califórnia, os novos motores diesel devem ser projetados, fabricados e equipados em conformidade com as rígidas normas estaduais de controle de emissões. A Cummins deve garantir o sistema de controle de emissões de seu motor diesel pelo período indicado abaixo desde que não haja abuso, negligência ou manutenção inadequada do motor.

O sistema de controle de emissões pode incluir peças como sistema de injeção de combustível e módulo eletrônico de controle do motor. Pode também incluir mangueiras, conectores e outros itens relacionados ao controle de emissões.

Se for determinado que uma peça relacionada ao sistema de emissões possui um defeito de material ou mão-de-obra de fabricação que produza um aumento mensurável no nível de emissões (Condição Coberta pela Garantia), a peça será reparada ou substituída pela Cummins. Esta é sua garantia contra defeitos do sistema de controle de emissões.

Cobertura da Garantia do Fabricante

Esta cobertura de garantia é válida por cinco anos ou 100.000 milhas [160.935 km] ou 3.000 horas de funcionamento do motor, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega ao primeiro usuário.

Onde houver uma Condição Coberta peça Garantia, a Cummins fará o reparo do motor sem custo para o proprietário, inclusive diagnóstico, peças e mão-de-obra.

Responsabilidades do Proprietário pela Garantia

O proprietário do motor é responsável pela realização da manutenção necessária descrita no Manual de Operação e Manutenção da Cummins.

O proprietário é responsável pelo encaminhamento do motor a um Distribuidor Cummins assim que o problema for observado. Os reparos cobertos pela garantia devem ser realizados em um tempo razoável, não excedendo 30 dias.

Como proprietário do motor, você deve estar ciente de que a Cummins poderá negar a cobertura da garantia se o motor ou uma peça apresentar defeito por abuso, negligência, manutenção inadequada ou modificação não autorizada ou aprovada pela Cummins.

Se tiver dúvidas sobre direitos e obrigações de garantia, consulte o Departamento de Relações com o Cliente da Cummins, ou a Agência de Recursos do Ar da Califórnia localizada em 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731.

Uma peça coberta pela garantia programada para ser substituída como parte de uma manutenção estará coberta até a primeira data de substituição programada.

Antes do término da garantia aplicável, o proprietário deverá notificar um distribuidor Cummins, um revendedor autorizado Cummins ou uma oficina qualificada pela Cummins, sobre qualquer falha do sistema de controle de emissões e encaminhar o motor a tal local para os reparos necessários. Os locais de reparo encontram-se listados na Seção S.

O proprietário é responsável por custos incidentais como: despesas de comunicação, refeições, acomodações incorridas pelo proprietário ou seus empregados como resultado de uma Condição Coberta pela Garantia.

O proprietário é responsável por despesas de "tempo de parada", danos à carga, multas, todos os impostos aplicáveis, todos os custos de negócios e outros prejuízos decorrentes de uma Condição Coberta pela Garantia.

Cobertura

Esta garantia do sistema de controle de emissões aplica-se somente aos seguintes componentes de controle de emissões série A, B3.3, B3.9, B4.5^{s}, B5.9, B6.7^{s}, QSB3.9-30, QSB4.5-30, QSB5.9-30, QSB5.9-44, C8.3, QSC8.3 e QSL9:

Bomba de Combustível
- Sincronização Estática
- Válvula de Vazão
- Módulo da Válvula de Controle de Injeção

Injetores
- Calibração
- Agulha
- Bico Pulverizador
- Mola

Turbocompressor
- Roda do Compressor
- Roda da Turbina
- Vedação de Óleo da Turbina
- Válvula Wastegate

Coletor de Admissão
- Arrefecedor Ar-Ar
- Pós-arrefecedor

Coletor de Escape

Catalisador de Oxidação

Sistema Eletrônico de Controle
- Módulo de Controle
- Sensor de Pressão
- Sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento
- Sensor de Pressão do Combustível.

Peças de Reposição

A Cummins recomenda que quaisquer peças de serviço usadas para manutenção, reparo ou reposição de sistemas de controle de emissões sejam peças Cummins novas e genuínas ou peças e conjuntos recondicionados aprovados pela Cummins, e que a manutenção do motor seja feita por um distribuidor Cummins, dealer autorizado ou local de reparo aprovado pela Cummins. O proprietário tem a opção de decidir que a manutenção, reparo ou reposição de peças de controle de emissões seja feita por outras empresas que não o distribuidor Cummins, um dealer autorizado ou local de reparo aprovado pela Cummins, e utilizar outras peças que não sejam peças novas e genuínas Cummins ou peças ou conjuntos recondicionados aprovados pela Cummins para fazer a manutenção, reparo ou reposição, mas o custo de tais serviços ou peças e eventuais falhas decorrentes dos mesmos não estarão cobertos pela garantia de sistemas de controle de emissões, exceto nos casos de Reparos de Emergência descritos a seguir.

Responsabilidades da Cummins

A cobertura da garantia começa quando o motor é entregue ao primeiro usuário.

Os reparos e serviços serão realizados por qualquer distribuidor Cummins, revendedor Cummins autorizado ou oficina qualificada pela Cummins com peças Cummins novas e genuínas ou peças e conjuntos recondicionados aprovados pela Cummins. A Cummins fará o reparo de qualquer peça de controle de emissões que julgar defeituosa sem custos de materiais ou mão-de-obra (inclusive do diagnóstico que resultar na determinação de que houve falha de uma peça de controle de emissões coberta pela garantia).

Reparos de Emergência

No caso de uma emergência para a qual não houver disponível um distribuidor Cummins, um revendedor Cummins autorizado ou uma oficina qualificada pela Cummins, os reparos serão realizados por qualquer posto de serviço ou por qualquer profissional disponível utilizando quaisquer peças de reposição. Uma peça que não estiver disponível em até 30 dias ou um reparo que não for concluído em até 30 dias constituirá uma emergência. A Cummins reembolsará ao Proprietário as despesas (inclusive diagnóstico), sem exceder o preço sugerido de varejo do fabricante, de todas as peças cobertas pela garantia substituídas e de mão-de-obra com base no tempo recomendado pelo fabricante para o reparo sob garantia e com base nos preços de mão-de-obra apropriados na região. As peças substituídas e as faturas pagas deverão ser apresentadas a um local de reparos autorizado pela Cummins como condição para o reembolso de reparos de emergência não realizados por um distribuidor Cummins, representante autorizado ou posto de serviço aprovado pela Cummins.

Limitações da Garantia

A Cummins não será responsável por falhas ou danos resultantes do que a Cummins determinar ser abuso ou negligência, inclusive, mas não limitado a: operação sem refrigerantes ou lubrificantes adequados; excesso de combustível; excesso de rotação; falta de manutenção dos sistemas de lubrificação, arrefecimento ou admissão; práticas inadequadas de armazenamento, partida, aquecimento, amaciamento ou paradas; modificações não autorizadas do motor. A Cummins isenta-se também da responsabilidade por falhas provocadas por óleo ou combustível incorretos, ou por água, sujeira ou outros contaminantes no combustível ou no óleo.

A Cummins não é responsável por falhas que resultem de reparo incorreto ou uso de peças não genuínas Cummins ou peças não aprovadas pela Cummins.

A Cummins não é responsável pelos custos de material e de mão-de-obra de peças e conjuntos de controle de emissões substituídos durante a Manutenção Programada do motor conforme especificado nos Manuais de Operação e Manutenção da Cummins.

ESTA GARANTIA, JUNTAMENTE COM AS GARANTIAS COMERCIAIS EXPRESSAS SÃO AS ÚNICAS GARANTIAS FEITAS PELA CUMMINS. A CUMMINS NÃO OFERECE QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, DE COMERCIABILIDADE OU ADEQUAÇÃO A UM PROPÓSITO PARTICULAR.

A Cummins não é responsável por outros danos incidentais ou conseqüenciais. Danos incidentais ou conseqüenciais incluem, mas não estão limitados a, multas, roubo, vandalismo ou colisões.

Anotações