Notícias do dia 03 de maio

TRIBUNAL DE CONTAS
DO ESTADO DE GOIÁS

Sumário

Número de notícias: 29 | Número de veículos: 28

O POPULAR - GO - VIDA URBANA
TCE - GO
Reforma do Eixo vai até meados de 2024 5

PORTAL SERRA DOURADA NEWS - ONLINE - GO - ÚLTIMAS
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 7

JORNAL CORREIO DO POVO ONLINE - URUAÇU - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 8

CLICK NEWS - ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Caiado anuncia as primeiras obras com recursos do Fundeinfra 9

ENTRELINHAS GOIÁS - GOIÂNIA - GO - GOIÁS
TCE - GO
Governo anuncia primeiras obras com recursos do Fundeinfra 10

VIVER GOIÁS ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 11

DIÁRIO DO ESTADO ONLINE - GO - ÚLTIMAS NOTÍCIAS
TCE - GO
Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 12

AGÊNCIA CORA CORALINA DE NOTÍCIAS - GOIÂNIA - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governo anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 13

JORNAL OPÇÃO - ONLINE - GO - ECONOMIA
TCE - GO
Sudoeste, região do Rio Preto e divisa com Minas receberão obras com recursos do Fundeinfra 14

A REDAÇÃO - GO - ÚLTIMAS NOTÍCIAS
TCE - GO
Três primeiras obras com recursos do Fundeinfra são definidas em Goiás 16

BRASIL 24 HORAS - GOIÁS
TCE - GO
Caiado anuncia as três primeiras obras que serão realizadas com recursos do Fundeinfra 18

BRASIL EM FOLHAS ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governo anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 19

DE MINUTO A MINUTO - ONLINE - REGIONAIS
TCE - GO
Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 20

DIÁRIO DE APARECIDA ON-LINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO

Caiado anuncia as primeiras obras com recursos do Fundeinfra 21

DIÁRIO DE APARECIDA ON-LINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Justiça aceita ação do PT contra mudança de regime jurídico do Ipasgo em Goiás 22

DIÁRIO POPULAR ONLINE - URUAÇU - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 23

GOVERNO DE GOIÁS - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 24

JORNAL CONTEXTO ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Justiça acolhe ação do Deputado Antônio Gomide contra mudança de regime do Ipasgo 25

JORNAL ESPAÇO ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Estados / Goiás / Fundeinfra: Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 26

JORNAL O HOJE ON-LINE - GO - POLÍTICA
TCE - GO
Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 27

NOTÍCIAS GOIANAS - NOTÍCIAS
TCE - GO
Justiça aceita ação do PT contra mudança de regime do Ipasgo 28

OCB-GO/SESCOOP-GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governador anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 29

PORTAL DO ALAN - GO - ECONOMIA
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 30

PORTAL GO - GO - NOTICIAS
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 31

SECRETARIA DE ESTADO DE AGRICULTURA PECUÁRIA E ABASTECIMENTO - ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 32

SINDSAÚDE/GO - ESTADO
TCE - GO
Justiça acata ação de deputados do PT contra privatização do Ipasgo 33

BLOG DO ALAN RIBEIRO - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 35

NOTÍCIAS DE JUSSARA - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra 37

RENATO DIAS - ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Ipasgo: Justiça acata ADI do PT 38

Reforma do Eixo vai até meados de 2024

Vandré Abreu vandre.abreu(S)opopular.com.br

Até o fim deste mês. a Câmara Deliberativa de Transportes Coletivos (CDTC) deve receber os projetos executivos de engenharia da reforma das 19 plataformas e dos 5 terminais que compõem o Eixo Anhanguera em **Goiânia**. A obra deve ser iniciada no próximo semestre e vai durar até meados de 2024, mas espera-se que no fim deste ano já se tenha finalizado alguns dos locais. O serviço será de responsabilidade do consórcio das empresas concessionárias do sistema de transporte metropolitano (Redemob) e faz parte de um acordo firmado com a CDTC e a Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos (CMTC).

Com os projetos executivos, será possível calcular exatamente os custos dos serviços, que está sendo estimado em R$ 150 milhões. Esse valor, no entanto, está dentro dos investimentos a serem feitos pelo próprio sistema e vai ser pago pela tarifa técnica, a partir do subsídio que é dividido pelo Estado de **Goiás** (41,18%), Prefeitura de **Goiânia** (41,18%) e prefeituras de Aparecida de **Goiânia** (9,41%) e Senador Canedo (8,24%). Esta tarifa é o quanto as empresas concessionárias são remuneradas por cada validação de passagem, que hoje está em R$ 7,58, e os entes públicos citados arcam com a diferença em relação à tarifa pública (R$ 4,30), que é quanto cada usuário paga.

"Já temos os projetos arquitetônicos e faltam os executivos, que são os de engenharia e que permitem calcular o orçamento detalhado. Ainda não temos o custo, mas eu estimo que seja na ordem de RS 150 milhões, mas não está fechado. Vamos receber neste (os projetos) mês e aí começam as obras. Isso entra no custo do sistema, já aprovado em resolução da CDTC", afirmou o presidente da Câmara e secretário-geral da Governadoria, Adriano da Rocha Lima. Ele explica que o Eixo Anhanguera passará a ter as plataformas rebaixadas, já adaptadas aos ônibus elétricos, mas que por um tempo terá as duas possibilidades, justamente enquanto os veículos utilizados ainda serão os atuais (a diesel).

O secretário afirmou ainda que nos próximos 15 dias há a previsão do relançamento do edital de licitação para o aluguel de 114 ônibus elétricos que vão operar no Eixo Anhanguera, na renovação da frota da Metrobus, empresa de economia mista que detém a concessão da linha. Em março, a licitação foi aberta pela primeira vez e não houve nenhuma proposta apresentada, o que fez com que o governo estadual buscasse as motivações e modificações no processo para atrair participantes. Isso ocorreu um ano depois que o edital foi lançado pela primeira vez, em fevereiro de 2022.

Na ocasião, no entanto, o processo chegou a ser adiado após recomendação de suspensão por parte do Ministério Público do Estado de **Goiás** (MP-GO), e de fato suspenso após decisão do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). A ação já provocou modificações no edital à época. Rocha Lima acredita que a principal questão agora é buscar um meio de resolver o questionamento sobre a responsabilidade de manutenção da frota alugada se o dano não for do veículo, mas de algum ato de vandalismo ou causado por um erro do motorista, por exemplo.

"A licitação está sem data ainda, pelo motivo de que a gente quer ser muito cauteloso e não soltar sem ter a segurança de que ela está com toda a informação necessária para que os participantes entrem. Também, em paralelo, estamos discutindo outras possibilidades. Dentro do plano que a gente tem. no máximo em duas semanas vamos ter isso finalizado, lançando o edital, que é o mais provável", afirmou Rocha Lima após participar do Café com CBN, nesta terça-feira (2). O secretário esteve nos dois últimos blocos do programa da CBN **Goiânia**, apresentado por Luiz Geraldo. O programa teve as dois primeiros blocos com a presença do governador Ronaldo Caiado (UB).

Caiado debateu sobre "O custo do transporte na região metropolitana", com o coordenador do Fórum Mova-se e doutor na área de Transportes, Adriano Paranaíba; e também sobre os "Programas que mudaram o transporte regional", com a doutora na área de Transportes e professora da Universidade Federal de **Goiás** (UFG), Érika Cristine Kneib. Sobre a licitação dos ônibus elétricos, o governador afirmou que são poucas empresas no mundo que possuem esta tecnologia.

"Dificuldade é que tem a tecnologia europeia e chinesa e tem de juntar com as fabricantes das carrocerias, as que fabricam chassi se alguém que seja financiador dessa compra. Como é algo ainda pouco aplicado no Brasil tivemos a primeira licitação com nenhuma empresa que se candidatasse. Estamos tratando tanto com as empresas privadas de **Goiás** e chamando para conversar as empresas fabricantes. Eu não saberia

dizer em quantos dias, porque está em fase de negociação. Precisamos publicar um edital que haja interessados diante daquilo que está sendo proposto", afirmou.

Governo busca jeito para manter tarifa

Responsável por arcar com 41.18% do subsídio que mantém a tari fa do usuário no sistema de transporte coletivo em R$ 4,30, o governador Ronaldo Caiado (UB) afirma que "vai tentar sempre buscar uma alternativa para que a gente evite colocar a mão no bolso do cidadão, porque o transporte tem um peso significativo para ele". Caiado se refere a como manter o subsídio no cenário de perda de arrecadação do Imposto sobre Circula ção de Mercadoria e Serviços (ICMS) com a desoneração realizada em 2022 pelo governo federal, na gestão Jair Bolsonaro.

"Num primeiro momento, a perda de R$ 2,4 bilhões do ano passado, a gente conseguiu reposição de R$ 1.5 bilhão parcelado em 3 anos. Como se dará isso a partir de agora? Isso tudo é muito importante em um momento em que nós estamos juntando para buscar aumento de emprego, condições de ter arrecadação compatível com seu custode vida", diz Caiado. A tarifa técnica do transporte coletivo era de R$ 7,26 até o ano passado e subiu para R$ 7,58 em abril deste ano, gerando um subsídio mensal de cerca de RS 10 milhões ao Estado. "Enquanto o governo puder, elevai sustentar esse preço. Agora, até quando? Isso vai depender da condição de nós recuperarmos parcela daquilo que nós perdemos. Mas no momento é importante dizer que vai continuar com R$4,30." Durante o Café com CBN, Caiado ressaltou a importância do Estado compor a governança do sistema metropolitano e disse não acreditar que o governo federal tenha o interesse de ajudar no setor. "Nem no Entorno do Distrito Federal, que é responsabilidade deles, não agem, imagina onde o governo não tem prerrogativa." O programa contou ainda com a participação do secretário-geral de Governadoria, Adriano da Rocha Lima, que discutiu sobre as "Novidades do transporte em relação às melhorias realizadas" com o coordenador do curso de Engenharia de Transportes da Universidade Federal de **Goiás** (U FG). doutor Ronny Aliaga Medrano. No outro bloco o tema foi o "Futuro da mobilidade goiana", em que o Lima debateu com a doutora em Transportes e professora do Instituto Federal de **Goiás** (IFG), Patrícia Margon.

Estação Coscovel, no Setor Rodoviário: estruturas passorão por obras poro adaptação aos ônibus elétricos

Site: https://opopular.com.br/digital/03-maio-2023/1o-caderno

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações , disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras** , afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura , disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site: https://sdnews.com.br/noticia/7508/governador-ronaldo-caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra.html

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Por definição do Conselho Gestor, o fundo destinado à infraestrutura atenderá inicialmente Sudoeste goiano, região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais, locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site: https://correiodopovogo.com.br/governador-ronaldo-caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra

Caiado anuncia as primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Henrique

Receive our editor s picks weekly

Receive our editor s picks weekly

Por ser locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção, o Conselho Gestor do Fundeinfra aplicará os primeiros recursos do fundo na região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais.

Em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas , em **Goiânia**, o Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou Pedro Sales, titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra). Segundo ele as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano , em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina , que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

Na reunião ainda ficou definido que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO) . Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

"Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido , que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado , que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fonte: Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

O CLICKNEWS foi concebido para ser um veículo da informação precisa, de credibilidade e com foco em matérias de extremo interesse à sociedade, com acesso em tempo real às principais noticias locais, nacionais e internacionais.

© Copyright 2020 - Todos os direitos reservados.

Site: https://clicknews.net.br/caiado-anuncia-as-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Governo anuncia primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O governo de **Goiás** anunciou nesta quarta-feira (3/5) as primeiras **obras** a serem bancadas com os recursos do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra). São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais. Elas custarão R$ 218,2 milhões. A reunião com o conselho gestor do fundo foi realizadas no Palácio das Esmeraldas, com o governador Ronaldo Caiado (UB).

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76,8 milhões. Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do Estado. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79 milhões.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador. Caiado frisou ainda que as rodovias a receberem investimentos estão em áreas produtivas com dificuldade logística.

O secretário da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales, disse que as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste Goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos. A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **TCE**-GO.

"As primeiras **obras** definidas são importantes para o escoamento da produção agrícola e estão situadas em regiões de grande pujança econômica. Já estamos recebendo demandas de nossas cooperativas e nas próximas reuniões deveremos solicitar a inclusão na pauta", afirma o presidente do Sistema OCB/GO, Luís Alberto Pereira, membro do conselho gestor do Fundeinfra.

Saiba mais: Fundeinfra é validado por 7 a 3 no STF

Site: https://www.entrelinhasgoias.com.br/governo-anuncia-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Redação Revista...

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras** , afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Fonte: Governo de **Goiás**

Site: https://www.vivergoias.com.br/noticia/anunciadas-as-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra

Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

DE

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira, 3, no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Acidentes em rodovias matam 56 pessoas no feriado prolongado Caiado destaca importância do subsídio do transporte coletivo para usuário Caiado empossa novos titulares da Agricultura e Cultura

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site: https://diariodoestadogo.com.br/caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra-273305/

Governo anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Kattia Barreto

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site: https://agenciacoradenoticias.go.gov.br/79681-governo-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra

Sudoeste, região do Rio Preto e divisa com Minas receberão obras com recursos do Fundeinfra

Redação

As três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições do Fundeinfra são: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais. A lista foi aprovada em reunião do Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) nesta quarta-feira, 3, no Palácio das Esmeraldas.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê

investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site:
https://www.jornalopcao.com.br/economia/sudoeste-regiao-do-rio-preto-e-divisa-com-minas-receberao-obras-com-recursos-do-fundeinfra-487627/

Três primeiras obras com recursos do Fundeinfra são definidas em Goiás

Ludymila Siqueira

Goiânia - A duplicação da **rodovia** GO-174, entre Rio Verde e Montividiu, e os serviços de pavimentação nas rodovias GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais, e GO-401, na região do Rio Preto, são as primeiras **obras** definidas para destinação de recursos arrecadados pelo Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra), em **Goiás**. As propostas foram apresentadas durante reunião do Conselho Gestor com o governador Ronaldo Caiado na tarde desta quarta-feira (3/5), em **Goiânia**.

De acordo com Caiado, as rodovias definidas estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

Durante a reunião, o secretário de Infraestrutura de **Goiás** (Seinfra), Pedro Sales, explicou que o Fundo irá aprovar uma cota financeira que condiz com o orçamento do projeto. Se ao longo da obra houver a necessidade de algum acréscimo, como um ajuste de projeto, vamos fazer uma deliberação extraordinária e aprovar a extensão necessária. Neste sentido, serão aprovadas **obras** e cotas financeiras. De forma paralela, junto à **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), será criado um sistema de relatórios mensais para detalhar o que já foi consumido dentro do estipulado , descreveu.

Ainda segundo Pedro Sales, serão realizadas reuniões trimestrais para a aprovação de outras **obras**. Para ele, as três primeiras definições vão atender o Sudoeste goiano em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

Sobre o Fundeinfra

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

De acordo com o governo, o recurso advindo da contribuição é repassado, de forma integral, para o Fundeinfra. A contribuição, gerida pela Seinfra, será investida exclusivamente em **obras** de infraestrutura demandadas pelos próprios produtores rurais. As solicitações são debatidas e definidas junto ao Conselho Gestor do Fundo, que é composto por representantes do Governo de **Goiás** e representantes das entidades classistas dos produtores rurais.

O fundo arrecadou R$ 404,6 milhões no acumulado de janeiro a abril, impulsionado pelo período de colheita da safra. A contribuição é temporária e facultativa para aqueles que optarem por ter acesso aos benefícios fiscais concedidos ao setor produtivo.

De acordo com Sales, o governo aguarda análise da Procuradoria Geral do Estado (PGE) para definir se haverá a cobrança da taxa do agro durante a vigência da medida cautelar. No entanto, a expectativa é que a

arrecadação não seja comprometida. Nossa missão é gerir o fundo de forma compartilhada com o setor produtivo e tomar as providências necessárias para a execução das **obras** , disse ao AR .

Site: https://www.aredacao.com.br/noticias/186718/tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra-sao-definidas-em-goias

Caiado anuncia as três primeiras obras que serão realizadas com recursos do Fundeinfra

Redação

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site: https://brasil24horas.net/21441-caiado-anuncia-as-tres-primeiras-obras-que-serao-realizadas-com-recursos-do-fundeinfra/

Governo anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro.

O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

"Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fundeinfra recolhe mais R$ 187 milhões em abril

Plenário do STF restabelece contribuição ao Fundeinfra

O post Governo anuncia três primeiras **obras** com recursos do Fundeinfra apareceu primeiro em Agência Cora Coralina de Notícias .

Site: https://brasilemfolhas.com/2023/05/03/governo-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Redação

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site:
https://www.deminutoaminuto.com.br/2023/05/03/anunciadas-as-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Caiado anuncia as primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O governo de **Goiás** anunciou, nesta quarta-feira (3/5) as primeiras **obras** a serem bancadas com os recursos do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra). São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais. Elas custarão R$ 218,2 milhões.

A reunião com o conselho gestor do fundo foi realizadas no Palácio das Esmeraldas, com o governador Ronaldo Caiado (UB).

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro.

O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

Fundeinfra

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

"Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras.

Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Leia a nossa edição impressa . Para receber as notícias do Diário de Aparecida em primeira mão entre em um dos dos nossos grupos de WhatsApp

Site: https://diariodeaparecida.com.br/caiado-anuncia-as-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Justiça aceita ação do PT contra mudança de regime jurídico do Ipasgo em Goiás

A pedido do deputado estadual Antônio Gomide (PT), o desembargador Alan Sebastião de Sena Conceição aceitou a Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) contra a mudança de regime jurídico do Ipasgo .

O magistrado determinou que o governador Ronaldo Caiado (UB) seja citado, através do Procurador Geral do Estado, para apresentar defesa da presunção de constitucionalidade da legislação impugnada, conforme previsto no § 3º do artigo 60 da Constituição Estadual.

Antônio Gomide alega que a mudança de regime do Ipasgo, segundo o **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), não é técnica, mas sim política do governador Ronaldo Caiado, e afetará negativamente cerca de 600 mil servidores.

Mudança

Em abril, o governador Ronaldo Caiado sancionou a Lei Estadual nº 21.880 (originalmente projeto de lei nº 517/23), de autoria da própria Governadoria, que cria o Serviço Social Autônomo de Assistência à Saúde dos Servidores Públicos e Militares do Estado de **Goiás** (Ipasgo Saúde).

A matéria obteve aprovação em dois turnos na Assembleia Legislativa . Na ocasião, o governo argumentou que esta é uma solução para regularizar as contas estaduais e assegurar um serviço de qualidade aos usuários.

*Com informações **Alego**

Leia a nossa edição impressa . Para receber as notícias do Diário de Aparecida em primeira mão entre em um dos dos nossos grupos de WhatsApp

Site: https://diariodeaparecida.com.br/justica-aceita-acao-do-pt-contra-mudanca-de-regime-juridico-do-ipasgo-em-goias/

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Por definição do Conselho Gestor, o fundo destinado à infraestrutura atenderá inicialmente Sudoeste goiano, região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais, locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fotos: Junior Guimarães

Legenda: Governador Ronaldo Caiado anuncia três **obras** em rodovias aprovadas pelo Conselho Gestor do Fundeinfra para execução com recursos do Fundo

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Site:
https://www.jornaldiariopopular.com.br/governador-ronaldo-caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Site: http://www.goias.gov.br/servico/23-infraestrutura/128563-anunciadas-as-três-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra.html

Justiça acolhe ação do Deputado Antônio Gomide contra mudança de regime do Ipasgo

O desembargador Alan Sebastião de Sena Conceição aceitou a Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) impetrada pelo Partido dos Trabalhadores (PT), a pedido do deputado estadual Antônio Gomide (PT), contra a mudança de regime jurídico do Ipasgo.

O magistrado determinou a citação do governador **Ronaldo Caiado** (UB), através do Procurador Geral do Estado, para apresentar defesa da presunção da constitucionalidade da legislação impugnada, conforme dispõe o § 3º do artigo 60 da Constituição Estadual.

Antônio Gomide aponta que o **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**) demonstrou que a mudança de regime do Ipasgo não é técnica, mas **política** do governador **Ronaldo Caiado** e, na sua avaliação, essa mudança poderá resultar em prejuízo a 600 mil servidores estaduais.

No mês de abril último, o governador **Ronaldo Caiado** sancionou a Lei Estadual nº 21.880 (originalmente projeto de lei nº 517/23), de autoria da própria Governadoria, que cria o Serviço Social Autônomo de Assistência à Saúde dos Servidores Públicos e Militares do Estado de **Goiás** (Ipasgo Saúde).

A matéria obteve aprovação em dois turnos na Assembleia Legislativa.

Na ocasião, o governo argumento que essa é uma solução para regularizar as contas estaduais e assegurar um serviço de qualidade aos usuários.

Com informações da **Alego** e do Governo de **Goiás**

Site: https://portalcontexto.com/justica-acolhe-acao-do-deputado-antonio-gomide-contra-mudanca-de-regime-do-ipasgo/

Estados / Goiás / Fundeinfra: Anunciadas as três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Governador Ronaldo Caiado anuncia três **obras** em rodovias aprovadas pelo Conselho Gestor do Fundeinfra para execução com recursos do Fundo. Foto: Junior Guimarães

Publicado por: Marcelo José de Sá Diretor-Presidente e Editor-Geral do Site do Jornal Espaço

Por definição do Conselho Gestor, o fundo destinado à infraestrutura atenderá inicialmente Sudoeste goiano, região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais. Locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde.

A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo.

A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Sugestão de pauta ou denúncias é só enviar no e-mail: redacao@jornal espaco .com.br

Instagram: @Jornal Espaço

Best free WordPress theme

Site: https://jornalespaco.com.br/estados-goias-fundeinfra-anunciadas-as-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (3/5), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado (UB) durante o encontro.

Caiado acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Site:
https://ohoje.com/noticia/politica/n/1498233/t/caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Justiça aceita ação do PT contra mudança de regime do Ipasgo

O desembargador do Tribunal de Justiça de **Goiás** (TJ-GO), Alan Sebastião de Sena Conceição aceitou a Ação Direta de Inconstitucionalidade (ADI) impretada pelo Partido dos Trabalhadores (PT), a pedido do deputado estadual Antônio Gomide (PT), contra a mudança de regime jurídico do Ipasgo.

O magistrado determinou a citação do governador Ronaldo Caiado (UB), através do Procurador Geral do Estado, para apresentar defesa da presunção da constitucionalidade da legislação impugnada, conforme dispõe o § 3º do artigo 60 da Constituição Estadual.

Antônio Gomide aponta que o **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**) demonstrou que a mudança de regime do Ipasgo não é técnica, mas política do governador Ronaldo Caiado, e irá prejudicar 600 mil servidores.

Site: https://noticiasgoianas.com.br/justica-aceita-acao-do-pt-contra-mudanca-de-regime-do-ipasgo/

Governador anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. O presidente do Sistema OCB/GO, Luís Alberto Pereira, participou do encontro. Ele é um dos conselheiros integrantes do Fundeinfra e faz parte do grupo do agronegócio, representando também as cooperativas do setor.

"As primeiras **obras** definidas são importantes para o escoamento da produção agrícola e estão situadas em regiões de grande pujança econômica. Já estamos recebendo demandas de nossas cooperativas e nas próximas reuniões deveremos solicitar a inclusão na pauta", afirmou.

As três primeiras **obras** aprovadas são a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

O governador Ronaldo Caiado também justificou a escolha das primeiras **obras** ao apontar que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra. "Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fonte: Com informações da Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Site: https://www.goiascooperativo.coop.br/governador-ronaldo-caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Alan Ribeiro

Por definição do Conselho Gestor, o fundo destinado à infraestrutura atenderá inicialmente Sudoeste goiano, região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais, locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fotos: Junior Guimarães

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Site: https://portaldoalan.com.br/2023/05/governador-ronaldo-caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Julliana Lopes

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras **obras** com recursos do Fundeinfra

Por definição do Conselho Gestor, o fundo destinado à infraestrutura atenderá inicialmente Sudoeste goiano, região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais, locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fotos: Junior Guimarães

Site: https://goportal.com.br/2023/05/03/governador-ronaldo-caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto. O secretário de Estado de Agricultura, Pecuária e Abastecimento, Pedro Leonardo Rezende também participou da reunião.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Site:
http://www.agricultura.go.gov.br/comunicação/notícias/4292-governador-ronaldo-caiado-anuncia-três-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra.html

Justiça acata ação de deputados do PT contra privatização do Ipasgo

A Ação Direta de Inconstitucionalidade contra a mudança de regime do Instituto de Assistência dos Servidores Públicos de **Goiás** (Ipasgo) impetrada pela bancada do PT na Assembleia Legislativa de **Goiás** foi acatada pela Justiça.

O pedido foi feito pelos deputados estaduais Mauro Rubem, Antônio Gomide, Bia de Lima e pela vereadora Katia Maria, em face da aprovação da Lei nº 21.880 foi aceito pelo desembargador Alan Sebastião de Sena Conceição que determinou a citação do governador Ronaldo Caiado (UB), através do Procurador Geral do Estado.

O governo terá que apresentar a defesa da presunção da constitucionalidade da legislação impugnada, conforme dispõe o § 3º do artigo 60 da Constituição Estadual.

Projeto

A alteração do regime jurídico do Ipasgo extinguindo a autarquia e criando um Serviço Social Autônomo (SSA) - pessoa jurídica de direito privado foi aprovada em 20 de abril por 28 votos favoráveis e 8 votos contrários. Na mesma data, o projeto n°517/23 foi sancionado pelo governador Ronaldo Caiado dando origem à Lei nº 21.880 .

Ao argumentar contra a mudança, Antônio Gomide aponta que o **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**) demonstrou que a mudança de regime do Ipasgo não é técnica, mas política do governador Ronaldo Caiado, e irá prejudicar 600 mil servidores.

Protesto

Para o Sindsaúde-GO, a mudança pode comprometer o atendimento aos servidores e gerar aumento das contribuições pagas pelo funcionalismo ao Instituto.

Como outras entidades, o Sindsaúde esteve presente durante todas as mobilizações contra a privatização do Ipasgo, em atos presenciais na sede do Instituto, nas audiências públicas na **Alego**, em conversas com autoridades da área da saúde do governo, nas redes sociais e por meio da imprensa. Entretanto, a base do governo na Assembleia Legislativa acabou apoiando a investida do governo contra o Instituto.

Site: https://www.sindsaude.com.br/justica-acata-acao-de-deputados-do-pt-contra-privatizacao-do-ipasgo/

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Governador Ronaldo Caiado anuncia três **obras** em rodovias aprovadas pelo Conselho Gestor do Fundeinfra para execução com recursos do Fundo

Por definição do Conselho Gestor, o fundo destinado à infraestrutura atenderá inicialmente Sudoeste goiano, região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais, locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

Obras

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fotos: Junior Guimarães

Legenda:

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Alan inicia seus trabalhos com o único objetivo, trazer a todos informação de qualidade, com opinião de pessoas da mais alta competência em suas áreas de atuação.

See author s posts

Site:
https://blogdoalanribeiro.com.br/2023/05/03/governador-

ronaldo-caiado-anuncia-tres-primeiras-obras-com-recursos-do-fundeinfra/

Governador Ronaldo Caiado anuncia três primeiras obras com recursos do Fundeinfra

Por definição do Conselho Gestor, o fundo destinado à infraestrutura atenderá inicialmente Sudoeste goiano, região do Rio Preto e divisa com Minas Gerais, locais de destaque na geração de empregos e com necessidade de fortalecimento do escoamento da produção

O Conselho Gestor do Fundo Estadual de Infraestrutura (Fundeinfra) aprovou, em reunião nesta quarta-feira (03/05), no Palácio das Esmeraldas, em **Goiânia**, a lista que contempla as três primeiras **obras** que serão realizadas com recursos financeiros das contribuições arrecadadas do setor produtivo. São elas: a duplicação da GO-174, entre Rio Verde e Montividiu; a pavimentação da GO-401, na região do Rio Preto; e a pavimentação da GO-309, entre Cristalina e Unaí, na divisa com Minas Gerais.

"Essa reunião foi importante para definirmos as primeiras **obras** e garantirmos a velocidade do Governo em dar continuidade ao que está sendo feito com a contribuição dos produtores e também das minerações", disse o governador Ronaldo Caiado durante o encontro. O chefe do Executivo estadual acrescentou que as rodovias estão em áreas produtivas com dificuldade logística para fazer chegar os produtos aos consumidores e também os insumos necessários para o plantio da safra.

"Vamos ter reuniões trimestralmente para aprovar outras **obras**", afirmou o titular da Secretaria de Estado da Infraestrutura (Seinfra), Pedro Sales. Para ele, as três primeiras **obras** vão atender o Sudoeste goiano, em dois importantes trechos para o setor produtivo de grãos, e a GO-309, em Cristalina, que abrange toda uma região produtora com um dos maiores PIBs agropecuários do Estado.

A reunião acertou ainda que a contratação dos serviços de supervisão para cada obra com recursos do Fundeinfra será necessária, conforme orientação do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Tanto a gestão técnica da fase executiva do empreendimento, como o controle tecnológico e das interfaces administrativas serão acompanhados. "Com tudo isso, a gente se coloca em segurança para atravessar o desafio com sucesso de deixar o Estado em um novo patamar de infraestrutura", disse o presidente da Goinfra, Lucas Vissotto.

OBRAS

A duplicação da GO-174 é uma demanda antiga do Sudoeste goiano, devido ao tráfego intenso de veículos pesados e da quantidade de indústrias localizadas em perímetro urbano. O trecho é considerado fundamental para o escoamento de produtos, além de funcionar como porta de entrada para Rio Verde. A **rodovia** terá quatro pistas (duas principais e duas marginais) e será construída em pavimento rígido, que garante maior resistência à flexão das placas. A obra terá extensão de 7,4 quilômetros, com valor estimado de R$ 62,4 milhões.

Já a pavimentação da GO-401 também atenderá a liberação expressa de produtos em uma área de mais de 61 mil hectares, dos quais 60% são ocupados por lavouras. Receitas apuradas em 2019 indicavam produção de R$ 460 milhões na região por meio da soja, do milho, da criação de gado e de granjas de aves e suínos. Serão pavimentados 33,52 quilômetros, com investimento de R$ 76.887.802,56.

Por fim, a pavimentação da GO-309 visa fortalecer o Leste do estado, que tem Cristalina como um dos líderes do Produto Interno Bruto (PIB) agropecuário do Brasil, destaque na produção de grãos, na geração de empregos e também no turismo. A obra compreende uma extensão de 40 quilômetros e prevê investimentos na ordem de R$ 79.040.000,00.

Fotos: Junior Guimarães/Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Site:
http://noticiasdejussara.blogspot.com/2023/05/governador-ronaldo-caiado-anuncia-tres.html

Ipasgo: Justiça acata ADI do PT

Renato Dias

O desembargador Alan Sebastião de Sena Conceição aceitou a Ação Direta de Inconstituciona-lidade [ADI] impetrada pelo PT. Medida solicitada pelo deputado estadual Antônio Gomide [PT]. Uma ação contra a mudança de regime jurídico do Ipasgo.

O magistrado determinou a citação do governador de **Goiás** Ronaldo Caiado [UB]. Pelo procurador-geral do Estado. Para apresentar defesa da presunção da constitucionalidade da legislação impug-nada. Como dispõe o § 3º do artigo 60 da Constituição Estadual.

Antônio Gomide aponta que o **Tribunal de Contas do Estado** [**TCE**] demonstrou que a mudança de regime do Ipasgo não é técnica, mas política do inquilino do Palácio das Esmeraldas Ronaldo Caiado e irá prejudicar 600 mil servidores.

Site:
https://renatodias.online/movimento/2023/05/03/ipasgo-justica-acata-adi-do-pt/