Notícias do dia 18 de agosto

TRIBUNAL DE CONTAS
DO ESTADO DE GOIÁS

Sumário

Número de notícias: 7 | Número de veículos: 5

O POPULAR - GO - CAPA
TCE - GO
TCE aponta nove trechos comprometidos . . . 3

O POPULAR - GO - VIDA URBANA
TCE - GO
9 trechos estão comprometidos . . . 4

DAQUI - GO - CAPA
TCE - GO
Goiás tem rodovia com buraco em 66% do percurso . . . 6

DAQUI - GO - GERAL
TCE - GO
Buracos imperam em 9 trechos . . . 7

TV ANHANGUERA / AF. TV GLOBO - GOIÂNIA - GO - BOM DIA GOIÁS
TCE - GO
Manchetes O Popular e Daqui . . . 8

RÁDIO BANDEIRANTES AM 820 GOIÂNIA - GO - MANHÃ BANDEIRANTES
TCE - GO
Altair Tavares comenta as condições das estradas estaduais segundo avaliação do TCE . . . 9

RÁDIO EXECUTIVA FM 92,7 - GO - CAFÉ EM EXECUTIVA
TCE - GO
TCE constata aumento de deformações em rodovias estaduais . . . 10

TCE aponta nove trechos comprometidos

G0-225, entre Pirenópolis e Corumbá: pista apresenta falhas na pavimentação e sinais de tapa-buracos

Fiscalização percorreu mais de 6 mil quilômetros e registrou que nesses locais há mais de 50% do trajeto com buracos. Goinfra diz que obras de recuperação estão sendo realizadas P12

Site: https://opopular.com.br/digital/18-agosto-2022/1o-caderno

9 trechos estão comprometidos

GO-225, entre Corumbá e Pirenópolis, tem recuperação programada

Pelo menos nove trechos de rodovias estaduais em **Goiás** possuem mais da metade dos trajetos com buracos, de acordo com o relatório de fiscalização realizado pelo **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO). Os técnicos do órgão percorreram 6.036 quilômetros de 112 trechos das GOs no primeiro semestre deste ano. Na viagem de 46 quilômetros (km) pela GO-108 entre os municípios de Mambaí e Sítio D´Abadia, no nordeste goiano, os fiscais verificaram falhas na pavimentação em 66,8% do trajeto, além da presença de oito processos erosivos na pista.

De acordo com a **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Goinfra), o trecho atualmente está com boa trafegabilidade, e está sendo programada obra de recuperação para o próximo ano. A mesma situação é descrita para a GO-225, entre as cidades de Pirenópolis e Corumbá, no qual a fiscalização do **TCE** verificou 52,3% do trecho com buracos. A reportagem do POPULAR esteve no local nesta quinta-feira (17) e verificou a existência de falhas na pavimentação e sinais de que houve o serviço de tapa-buracos recentemente na via.

O gerente de Fiscalização de Obras e Serviços de Engenharia do **TCE**-GO, Ricardo Souza Lobo, explica que a metodologia para verificação do comprometimento das vias, ou seja, observação se há buracos (o relatório denomina "panelas") é a manifestação ou não da patologia no asfalto em cada subsegmento de um quilômetro percorrido. A fiscalização é "realizada por meio de levantamento visual contínuo, cuja velocidade do veículo de fiscalização não pode ultrapassar 40 km/h".

Lobo afirma que este tipo de fiscalização "não indica o grau de severidade do comprometimento da malha vistoriada, por tratar-se de uma simplificação da metodologia adotada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), necessária com vistas a permitir uma verificação mais célere". Contudo, o trabalho atende aos objetivos de controles externo e social das rodovias estaduais, sobretudo com relação à situação atual das rodovias e a avaliação do cenário quanto à atuação do **TCE** sobre o objeto fiscalizado ao longo dos anos. Com isso, o objetivo do relatório é apresentar um diagnóstico sobre as condições de trafegabilidade das GOs pavimentadas, não observando as possíveis causas.

"De forma objetiva, foram criados cinco indicadores, todos contabilizando a ocorrência ou não de determinadas manifestações patológicas, tidas como de grande interesse para a segurança dos usuários e da própria integridade do corpo estradal. Sendo: panelas (buracos), afundamentos, deslizamentos, erosões e sinalização comprometida. Estes cinco aspectos são tratados no relatório", ressalta o gerente de Fiscalização.

O relatório tramita no **TCE** e há a sugestão para a realização de diligências junto à Goinfra. O processo está em fase de instrução. Esta é a segunda vez que o tribunal realiza este tipo de fiscalização. Em 2020, o percurso realizado foi de 5.562 km, com 16 trajetos com mais de 50% da via comprometida. Na ocasião, a existência dos buracos nas vias eram 69% dos problemas. Já neste ano, o que mais foi verificado pelos técnicos do **TCE** foram os afundamentos de pista, com 63,5%. Os buracos aparecem em seguida, com 31,8% dos problemas verificados.

A Goinfra informa que recebeu o levantamento realizado pelo **TCE** e que o documento "vem ao encontro do que tem sido executado e programado pela agência como obras prioritárias de manutenção, reconstrução, restauração, pavimentação e duplicação de vários segmentos da malha viária estadual, além da implantação de pontes, com investimentos que chegam a cerca de R$ 1 bilhão em 2022". A agência destaca a melhoria verificada entre os levantamentos de 2020 e de 2022, com a redução na incidência de trechos acometidos por buracos. A Goinfra aponta que a situação "resultado direto da recuperação realizada em 1.982 quilômetros de rodovias, somente em 2021".

Com relação aos nove trechos com maior comprometimento, a Goinfra ressalta que o levantamento foi realizado no período pós-chuvas e que "todos estão atualmente com boa trafegabilidade, recebendo serviços de manutenção rotineira de tapa-buracos". No entanto, naquelas rodovias em que o pavimento é antigo e com vida útil expirada, serão necessárias intervenções maiores. A GO-237 (Niquelândia a Muquém) recebeu obras de recuperação em julho, enquanto que na GO-132 (Colinas do Sul a Niquelândia) as obras estão em execução.

Outras três rodovias receberão obras de pavimentação em breve, com serviço contratado (GO-338, de Pirenópolis a GO-080, GO-330, de Catalão a Três

Ranchos) ou em fase de execução do projeto (GO-151, de Porangatu a Mutunópolis). "Sobre a GO-320 (Indiara a Edéia), a Goinfra executou recuperação do pavimento. Na GO-070, foi feito serviço de conserva (tapa-buraco) e está sendo programada a recuperação do trecho para ampliar a vida útil do pavimento. Na GO-178, também foi executado serviço de manutenção rotineira", informa a agência.

Site: https://opopular.com.br/digital/18-agosto-2022/1o-caderno

Goiás tem rodovia com buraco em 66% do percurso

Relatório de fiscalização do Tribu nal de Contas aponta que pelo menos nove trechos de estradas estaduais possuem mais da metade de seus trajetos comprometidos. Pior situação é na GO-108, entre Mambaí e Sítio D"Abadia.

Página 4

Site: https://daqui.opopular.com.br/digital/18-agosto-2022/

Buracos imperam em 9 trechos

Relatório de fiscalização realizado pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**-GO) revela que pelo menos nove trechos de rodovias estaduais em **Goiás** possuem mais da metade de seus trajetos com buracos. Os técnicos do órgão percorreram 6.036 quilômetros de 112 trechos das GOs no primeiro semestre deste ano.

Na viagem de 46 quilômetros (km) pela GO-108 entre os municípios de Mambaí e Sítio D"Abadia, no nordeste goiano, os fiscais verificaram falhas na pavimentação em 66,8% do trajeto, além da presença de oito processos erosivos na pista.

Segundo a **Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes** (Go-infra), o trecho atualmente está com boa trafegabilidade, e está sendo programada obra de recuperação para o próximo ano. A mesma situação é descrita para a GO-225, entre as cidades de Pirenópolis e Corumbá, no qual a fiscalização do **TCE** verificou 52,3% do trecho com buracos.

A reportagem esteve no local nesta quarta-feira (17) e verificou a existência de falhas na pavimentação e sinais de que houve o serviço de tapa-buracos recentemente. O gerente de Fiscalização de Obras e Serviços de Engenharia do **TCE**-GO, Ricardo Souza Lobo, explica que a metodologia para verificação do comprometimento das vias, ou seja, observação se há buracos (o relatório denomina "panelas") é a manifestação ou não da patologia no asfalto em cada subsegmento de um quilômetro percorrido.

LEVANTAMENTO VISUAL A fiscalização é "realizada por meio de levantamento visual contínuo, cuja velocidade do veículo de fiscalização não pode ultrapassar 40 km/h". Lobo afirma que este tipo de fiscalização "não indica o grau de severidade do comprometimento da malha vistoriada, por tratar-se de uma simplificação da metodologia adotada pelo Dnit, necessária com vistas a permitir uma verificação mais célere".

Contudo, o trabalho atende aos objetivos de controles externo e social das rodovias estaduais, sobretudo com relação à situação atual das rodovias e a avaliação do cenário quanto à atuação do **TCE** sobre o objeto fiscalizado ao longo dos anos. Com isso, o objetivo do relatório é apresentar um diagnóstico sobre as condições de trafegabilidade das GOs pavimentadas, não observando as possíveis causas.

"De forma objetiva, foram criados cinco indicadores, todos contabilizando a ocorrência ou não de determinadas manifestações patológicas, tidas como de grande interesse para a segurança dos usuários e da própria integridade do corpo estradai. Sendo: panelas (buracos), afundamentos, deslizamentos, erosões e sinalização comprometida. Estes cinco aspectos são tratados no relatório", ressalta o gerente.

O relatório tramita no **TCE** e há a sugestão para a realização de diligências junto à Goinfra. O processo está em fase de instrução. Esta é a segunda vez que o tribunal realiza este tipo de fiscalização. Em 2020, 0 percurso foi de 5.562 km, com 16 trajetos.

Trecho da GO-225, entre Corumbá e Pirenópolis, apresenta falhas

Site: https://daqui.opopular.com.br/digital/18-agosto-2022/

Manchetes O Popular e Daqui

TAGS: TSE, Rodovias Estaduais, **TCE-GO**

Multimídia:
http://midia.smi.srv.br/video/2022/08/18/TVANHANGUERAAFTVGLOBOGOINIAGO-07.32.49-07.33.59-1660819645.mp4

Altair Tavares comenta as condições das estradas estaduais segundo avaliação do TCE

TAGS: **TCE-GO**, Ronaldo Caiado, Rodovias Estaduais, Goinfra

Multimídia:
http://midia.smi.srv.br/audio/2022/08/18/RDIOBANDEIRANTESAM820GOINIAGO-08.54.00-09.01.43-1660827470.mp3

TCE constata aumento de deformações em rodovias estaduais

TAGS: **TCE-GO**, Goinfra

Multimídia:
http://midia.smi.srv.br/audio/2022/08/18/RDIOEXECUTIVAFM927GO-07.11.17-07.12.41-1660824537.mp3