Notícias do dia 30 de junho

TRIBUNAL DE CONTAS
DO ESTADO DE GOIÁS

Sumário

Número de notícias: 22 | Número de veículos: 20

O POPULAR - GO - POLÍTICA
TCE - GO
Caiado nega mal-estar com governadores sobre ICMS 4

DIÁRIO DA MANHÃ - GO - GERAL
TCE - GO
TCE recomenda aprovação das contas do Governo Caiado 6

DIÁRIO DA MANHÃ - GO - GERAL
TCE - GO
Governo anuncia ampliação da frota 7

DAQUI - GO - GERAL
TCE - GO
Frota do eixão é ampliada 8

RÁDIO SAGRES 730 - GO - SAGRES SINAL ABERTO - EDIÇÃO DA MANHÃ
TCE - GO
Ampliação dos ônibus do Eixo Anhanguera 9

JORNAL OPÇÃO - ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Ao lado de Caiado, Rogério Cruz participa de apresentação dos novos ônibus do Eixo Anhanguera 10

TV SERRA DOURADA ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governo de Goiás anuncia ampliação da frota do Eixo Anhanguera 11

DIA ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Governo de Goiás anuncia ampliação da frota do Eixo Anhanguera 12

GAZETA DO ESTADO ONLINE - GO - CIDADES
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 13

GAZETA DO ESTADO ONLINE - GO - POLÍTICA
TCE - GO
Projetos parlamentares são destaques na última sessão de junho 14

AGÊNCIA CORA CORALINA DE NOTÍCIAS - GOIÂNIA - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 16

VIVER GOIÁS ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 17

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE GOIÁS - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Projetos parlamentares são destaques na última sessão de junho 18

DM ANÁPOLIS ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 20

DM SUDOESTE - ONLINE - GERAL
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 21

PORTAL AQUI EM GOIÁS - GOIÂNIA - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 22

CLICK NEWS - ONLINE - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Eixo Anhanguera recebe 75 ônibus novos para troca e reposição da frota 23

NOSSO GOIÁS - ONLINE - NOTICIAS
TCE - GO
Eixo Anhanguera: O prefeito Rogério Cruz e o governador Ronaldo Caiado, participam da apresentação de novos ônibus 24

GOVERNO DE GOIÁS - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 26

O CANEDENSE - ONLINE - GO - NOTICIAS
TCE - GO
Frota do Eixo Anhanguera é ampliada 27

BLOG DO ALAN RIBEIRO - GO - NOTÍCIAS
TCE - GO
"Estamos preocupados em atender a demanda da população" afirma Caiado durante anúncio da ampliação da frota do Eixo Anhanguera 28

OPINANDO - GO - POLÍTICA
TCE - GO
"O ano de 2021 representou um marco histórico para as finanças públicas do Estado de Goiás", diz conselheiro do TCE 30

Caiado nega mal-estar com governadores sobre ICMS

O governador Ronaldo Caiado (UB) negou mal-estar com os 12 governadores que entraram com ação no Supremo Tribunal Federal (STF) contra a lei que limita em 17% o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) sobre combustíveis, energia e comunicações. O chefe do Executivo goiano anunciou, nesta semana, a redução da alíquota sobre a gasolina e do etanol para 17%, e do diesel para 14%.

"Não houve nenhum mal-estar até porque eu sempre coloquei, em todas as entrevistas, que no momento em que nós tivéssemos um respaldo legal, uma lei sancionada, eu cumprirei a lei. Nós, goianos, não poderíamos, de maneira alguma, fazer uma diminuição da incidência do ICMS sobre combustíveis, energia e comunicações se não tivéssemos respaldo legal", disse ao POPULAR, após evento para apresentar novos ônibus do Eixo Anhanguera, em **Goiânia**.

Caiado ainda disse que se tivesse reduzido essa alíquota antes da aprovação da lei correria o risco de ir contra o Regime de Recuperação Fiscal (RRF). "Como é que nós explicamos para o governo (federal) que nós precisamos do adiamento da dívida, uma diminuição da taxa de juros, sendo que estamos diminuindo a nossa fonte de arrecadação?", argumentou.

O governador ressaltou que dependia de uma lei federal para tomar medidas de redução do imposto. Caiado também disse que não conversou com os outros governadores sobre o assunto. "Até porque estamos, todos nós, como temos o prazo de entregar obras até depois de amanhã, está cada um com sua correria", disse.

Quanto à sua decisão, que destoa da ação protocolada no STF por outros 12 governadores, Caiado afirma: "Isso não foi surpresa para ninguém, do ponto de vista que nós já tínhamos decidido que cada um de nós tomaria decisões de acordo com a suas condições locais. E assim fizemos."

Os governadores dos estados de Pernambuco, Maranhão, Paraíba, Piauí, Bahia, Mato Grosso do Sul, Rio Grande do Sul, Sergipe, Rio Grande do Norte, Alagoas e Ceará, além do Distrito Federal assinam a ação.

Quando o projeto começou a tramitar no Congresso Nacional, Caiado chegou a enviar um áudio, no grupo da bancada goiana, alertando para a perda de arrecadação que a medida implicaria. Mas, depois, mudou seu discurso e passou a dizer que obedeceria à lei se fosse aprovada. Ela foi sancionada por Jair Bolsonaro (PL) na quinta-feira (23).

Outro governador que tomou medida parecida foi o de São Paulo, Rodrigo Garcia (PSDB), que anunciou redução da alíquota de ICMS sobre a gasolina de 25% para 18%. A decisão gerou mal-estar com os outros estados, que buscam a saída jurídica. Assim como Caiado, Garcia é candidato à reeleição e a medida é vista como uma decisão com fins eleitoreiros.

Reunião

Nesta quarta-feira (29), o governador também se reuniu com Bolsonaro em Brasília. Segundo ele, o assunto da conversa se resumiu à doação da área para a construção do Complexo Hospitalar Oncológico de **Goiânia**. Caiado diz que será instalado no local, inicialmente, a parte de tratamento de oncologia infantil, em parceria com o Hospital do Amor, de Barretos (SP).

"Esse projeto foi discutido nesses dias que antecederam a reunião", conta o governador. Segundo Caiado, para essa instalação falta formatar os últimos documentos para iniciar a obra no segundo semestre de 2022. A área fica às margens da BR-153.

A eleição não entrou em pauta, conta Caiado. "A minha pauta foi essa, cheguei, ele me passou a palavra, falei da importância desse hospital, o ministro Ciro Nogueira (Casa Civil) usou a palavra e, a partir daí, ele finalizou o evento. Não tivemos mais detalhes sobre outro assunto."

O deputado federal Vitor Hugo (PL), pré-candidato a governador de **Goiás**, e a deputada federal Magda Mofatto (PL) também estavam presentes.

Com licitação suspensa, governo entrega ônibus emprestados

Com a licitação para contratação de ônibus elétricos suspensa, o governo estadual, junto à Câmara Deliberativa de Transportes Coletivos (CDTC), a Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos

(CMTC), a Metrobus e a Prefeitura de **Goiânia**, anunciou a entrega de 60 ônibus emprestados para aumentar a frota do Eixo Anhanguera, de maneira temporária.

A apresentação dos ônibus foi realizada na tarde desta quarta-feira (29), em evento na Praça Cívica, em **Goiânia**. Na ocasião, foram mostrados os seis ônibus que começam a circular nesta semana. Segundo o secretário-geral de Governo, Adriano da Rocha Lima, que preside a CDTC, depois disso, a cada semana, cinco veículos entram em circulação. A previsão é de que todos estejam disponíveis até agosto.

Hoje, o Eixo Anhanguera conta com 86 veículos. A ideia é que desses 60, 24 entrem em circulação até agosto e os outros 36 devem ficar de reserva. O objetivo é ter, no total, 110 ônibus rodando.

Rocha Lima afirma que essa é uma solução temporária enquanto o pregão para contratação de 114 ônibus elétricos está suspensa, por medida cautelar do **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**). O órgão deu até 21 de junho para o governo responder aos questionamentos feitos.

Segundo o secretário, tudo foi respondido em um documento de mais de 80 páginas e a licitação deve ser retomada assim que o tribunal autorizar.

"São questionamentos naturais, perguntando o prazo da concessão, se tem documento que faz isso, colocamos tudo lá, todas as respostas de forma bastante detalhada. A gente já tinha essas informações, se tivessem pedido antes, a gente já tinha passado sem precisar dos questionamentos", disse . O objetivo da licitação é trocar toda a frota de ônibus do Eixo Anhanguera até 2024.

Com a interrupção do processo, o governo optou por fazer um aditivo no contrato que já possui com as empresas de ônibus para o empréstimo dos veículos temporariamente.

"O governador entrou em contato comigo há duas semanas e falou que a população não pode ser penalizada por esse adiamento, temos que ter uma solução ainda que provisória para atender a esse aumento na quantidade de veículos", disse o secretário.

A apresentação dos veículos foi feita nesta quarta, a três dias do início do período em que os pré-candidatos não podem participar de inaugurações e entregas de obras.

Os 86 ônibus que já circulam no eixo vão atender os 14 quilômetros da Avenida Anhanguera. Nas extensões, serão colocados os veículos adquiridos com o empréstimo.

Dos 60 veículos, cerca de 35 são articulados, explica o presidente da Metrobus, Francisco Caldas. Os demais são ônibus comuns, que devem ser os primeiros a entrar em circulação.

"Tínhamos que ir atrás do que estava disponível no mercado, não havia tempo de ir atrás de 60 ônibus articulados", disse Rocha Lima. Ele garante que se tratam de veículos novos.

Para o contrato, ele afirma que utilizou do acordo operacional que existe desde 2014 entre a Metrobus e as empresas do setor privado. "Esse tipo de cooperação não é novidade, fizemos só uma adaptação desse acordo", pontua. Eles não souberam dizer, porém, qual será o custo desse aditivo para o estado.

O secretário ainda explica que, quando a licitação dos ônibus elétricos for realizada e os veículos novos forem chegando, aos poucos esses emprestados serão substituídos e devolvidos às empresas.

Governador Ronaldo Caiado (UB) durante evento de apresentação de novos ônibus do Eixo Anhanguera

"Isso não foi surpresa para ninguém, do ponto de vista que nós já tínhamos decidido que cada um de nós tomaria decisões de acordo com a suas condições locais" Ronaldo Caiado (UB), governador de **Goiás**

Site: https://opopular.com.br/digital/30-junho-2022/1o-caderno

TCE recomenda aprovação das contas do Governo Caiado

O **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**) emitiu, na última terça-feira (28/06), parecer prévio pela aprovação do Balanço Geral do Estado de **Goiás** referente ao ano de 2021.

O documento foi assinado pelo relator Celmar Rech, com base em informações da área técnica, e não houve ressalvas.

A decisão comprova que o Estado cumpriu todas as metas da Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) em itens relativos à despesa com pessoal, endividamento e operações de créditos e garantias.

Na sequência, as informações serão encaminhadas à Assembleia Legislativa, a quem compete julgar as contas do governo em definitivo.

"Estamos mostrando para a população que é possível governar com compromisso e honestidade com o dinheiro público", comemora o governador **Ronaldo Caiado**.

"A aprovação das contas do Governo de **Goiás** pelo terceiro ano consecutivo é o resultado de um trabalho que mostra que estamos no rumo certo, que fizemos o dever de casa.

Essa gestão estabeleceu diálogo durante todo o ano com o **TCE**, e, além disso, realiza um trabalho ético, transparente e eficaz", ressalta a secretária de **Economia**, Cristiane Schmidt.

Site: https://digital.dm.com.br/#!/view?e=20220630&p=1

Governo anuncia ampliação da frota

do Eixo Anhanguera O governador Ronaldo Caiado anunciou, na quarta-feira, a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/06). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial.

Site: https://digital.dm.com.br/#!/view?e=20220630&p=1

Frota do eixão é ampliada

O governo estadual, junto à Câmara Deliberativa de Transportes Coletivos (CDTC), a Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos (CMTC), a Metrobus e a Prefeitura de **Goiânia**, anunciou a entrega de 60 ônibus emprestados para aumentar a frota do Eixo Anhanguera, de maneira temporária. A decisão vem depois que a contratação de ônibus elétricos foi suspensa.

Os veículos foram apresentados durante evento na Praça Cívica, em **Goiânia**, na tarde desta quarta-feira (29). Na ocasião, foram mostrados os seis ônibus que começam a circular nesta semana.

Segundo o secretário-geral de Governo, Adriano da Rocha Lima, que preside a CDTC, depois disso, a cada semana, cinco veículos entram em circulação.

A previsão é de que todos estejam disponíveis atéagosto.

De acordo com o secretário, o Eixo Anhanguera conta atualmente com 86 veículos. A ideia é que desses 60,24 entrem em circulação até agosto e os outros 36 devem ficar de reserva. O objetivo é ter 110 ônibus rodando.

O secretário afirma que essa é uma solução temporária enquanto o pregão para contratação de 114 ônibus elétricos está suspensa, por medida cautelar do **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**).

O órgão deu até 21 de j unho para o governo responder aos questionamentos feitos. Segundo o secretário, tudo foi respondido em um documento de 80 páginas e a licitação deve ser retomada assim que o tribunal autorizar.

"São questionamentos naturais, perguntando o prazo da concessão, se tem documento que faz isso, colocamos tudo lá, todas as respostas de forma bastante detalhada. A gente já tinha essas informações, se tivessem pedido antes, a gente já tinha passado sem precisar dos questionamentos", disse. O objetivo da licitação é trocar toda a frota do Eixo Anhanguera até 2024.

ADITIVO Com a interrupção do processo, o governo optou por fazer um aditivo no contrato que já possui com as empresas de ônibus para o empréstimo dos veículos temporariamente.

"Temos que ter uma solução ainda que provisória para atender a esse aumento na quantidade de veículos." A apresentação dos veículos foi feita a trêsdias do início doperíodo em que os pré-candidatos não podem participar de inaugurações e entregas de obras.

Os 86 ônibus que já circulam no Eixo vão atender os 14 quilômetros da Avenida Anhanguera.

Serão colocados os veículos adquiridos com o empréstimo.

Dos 60 veículos, cerca de 35 são articulados, explica o presidente da Metrobus, Francisco Caldas.

Os demais são ônibus comuns, que devem ser os primeiros a entrar em circulação. "Tínhamos que ir atrás do que estava disponível no mercado, não havia tempo de ir atrás de 60 ônibus articulados", disse Rocha Lima. Ele garante que se tratam de veículos novos.

Para o contrato, ele afirma que utilizou do acordo operacional que existe desde 2014 entre a Metrobus e as empresas do setor privado. "Esse tipo de cooperação não é novidade, fizemos só uma adaptação desse acordo", pontua. Eles não souberam dizer, porém, qual será o custo desse aditivo para o estado.

O secretário ainda explica que, quando a licitação dos ônibus elétricos for realizada e os veículos novos forem chegando, aos poucos esses emprestados serão devolvidos às empresas.

Ônibus emprestados foram apresentados durante evento. Eixão passa a contar com 86 veículos

Site: https://daqui.opopular.com.br/digital/30-junho-2022/daqui-go

Ampliação dos ônibus do Eixo Anhanguera

Ontem houve uma confirmação de ampliação dos ônibus do Eixo Anhanguera.

TAGS: Eixo Anhanguera, Governo de **Goiás**, **TCE**-GO, CDTC, Metrobus, Bilhete Único, Prefeitura de Aparecida de **Goiânia**, Prefeitura de **Goiânia**, Câmara Municipal de **Goiânia**, Câmara Municipal de Aparecida de **Goiânia**, CMTC.

Multimídia:
http://midia.smi.srv.br/audio/2022/06/30/RDIOSAGRES730GO-07.13.09-07.18.29-1656592870.mp3

Ao lado de Caiado, Rogério Cruz participa de apresentação dos novos ônibus do Eixo Anhanguera

"O pensamento é um só, proporcionar solução para o transporte público na Região Metropolitana de **Goiânia**", destaca o prefeito| Foto: Jucimar de Sousa

O prefeito Rogério Cruz (Republicanos), acompanhado do governador Ronaldo Caiado (União Brasil), participou, nesta quarta-feira, 29, da apresentação dos novos ônibus que ampliarão a frota do Eixo Anhanguera. Em caráter emergencial, 60 novos veículos ingressarão no Eixo e suas extensões, somando o total de 110 ônibus que circularão nos próximos 180 dias, com objetivo de desafogar a demanda do sistema, até que a frota elétrica entre em funcionamento.

Rogério Cruz afirmou que "esse é mais um passo para a melhoria do transporte público da Região Metropolitana de **Goiânia**", e ressaltou o alinhamento dos prefeitos com o Governo do Estado. "Já damos respostas à população. O primeiro passo foi a implantação do bilhete único e do passe livre do trabalhador. Aqui hoje é o segundo passo. Tenham certeza de que o pensamento é um só: dar solução para a questão do transporte público", ressaltou, ao lembrar que a Prefeitura de **Goiânia** já está recapeando a via para receber os 114 ônibus elétricos.

O governador Ronaldo Caiado ressaltou que a medida é emergencial. "Nós precisamos responder com mais rapidez às demandas da população, e é isso que estamos fazendo. Estamos nos esforçando. Tenho certeza de que, junto com Rogério Cruz e os prefeitos, vamos quebrar a tese de que o transporte público da Região Metropolitana não tem solução", pontuou.

O presidente da Câmara Deliberativa do Transporte Coletivo (CDTC), secretário-geral de Governo, Adriano da Rocha Lima, explicou que a decisão de ampliar a frota de forma imediata foi necessária em função do questionamento do **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**) sobre aspectos da licitação, que vai promover a eletrificação da frota do principal corredor de transporte coletivo da Região Metropolitana de **Goiânia**.

"O processo está sendo feito de forma muito transparente, mas como surgiram algumas dúvidas, fomos obrigados a adiar a licitação. Estamos esclarecendo todos os questionamentos. Infelizmente, a entrega dos ônibus elétricos no segundo semestre, como o previsto, não será possível, mas a ampliação imediata da frota foi a forma provisória que encontramos para não penalizar a população", destacou Adriano da Rocha Lima.

"Mostramos nosso comprometimento com a melhoria do transporte público. É mais um passo para a reformulação do sistema", ressaltou o presidente da Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos, Tarcísio Abreu.

Seis ônibus entram em operação no Eixo Anhanguera, para circular entre os terminais Vera Cruz e Praça da Bíblia. Os veículos são de piso alto, possuem 14 metros de comprimento, ar-condicionado, câmbio automático, capacidade para até 110 passageiros sentados e em pé, e portas para embarque e desembarque elevados pelo lado esquerdo.

Os outros veículos ingressarão na rota de forma gradativa. A previsão é de entrada de novos ônibus semanalmente, até completar os 60 previstos, que serão os primeiros climatizados a circular na Região Metropolitana.

Site: https://www.jornalopcao.com.br/ultimas-noticias/ao-lado-de-caiado-rogerio-cruz-participa-de-apresentacao-dos-novos-onibus-do-eixo-anhanguera-407987/

Governo de Goiás anuncia ampliação da frota do Eixo Anhanguera

O governador de **Goiás**, Ronaldo Caiado, anunciou na quarta-feira (29/6) a ampliação da frota de veículos do Eixo Anhanguera, transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. A partir desta quinta-feira (30), seis novos veículos entram em operação.

A previsão é que 60 novos ônibus estejam operando até agosto deste ano, com novos veículos circulando a cada semana. Segundo o governo, o aumento da frota não implicará no aumento dos gastos públicos nem terá acréscimo no valor da passagem.

Internet: Caiado da sinal vermelho à wi-fi em transporte público

Conforme aponta o secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, o aumento da frota é resultado de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Desta forma, as empresas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao fim de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas, sendo 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes. Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado.

Monitoramento: Desembargadora determina instalação de câmeras nos ônibus do Eixo Anhanguera

Os novos ônibus serão colocados em circulação como forma de garantir a fluidez do sistema momentaneamente, uma vez que houve atraso no projeto de eletrificação da frota. Segundo o governo, o atraso foi na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**).

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana.

Acidente: Idosa de 81 anos é atropelada por ônibus do Eixo Anhanguera, em **Goiânia**

O secretário-geral de Governo, Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Site: https://tvsd.com.br/2022/06/30/governo-de-goias-anuncia-ampliacao-da-frota-do-eixo-anhanguera/

Governo de Goiás anuncia ampliação da frota do Eixo Anhanguera

Dia Online

O governador de **Goiás**, Ronaldo Caiado, anunciou na quarta-feira (29/6) a ampliação da frota de veículos do Eixo Anhanguera, transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. A partir desta quinta-feira (30), seis novos veículos entram em operação.

A previsão é que 60 novos ônibus estejam operando até agosto deste ano, com novos veículos circulando a cada semana. Segundo o governo, o aumento da frota não implicará no aumento dos gastos públicos nem terá acréscimo no valor da passagem.

Internet: Caiado da sinal vermelho à wi-fi em transporte público

Conforme aponta o secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, o aumento da frota é resultado de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Desta forma, as empresas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao fim de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas, sendo 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes. Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado.

Monitoramento: Desembargadora determina instalação de câmeras nos ônibus do Eixo Anhanguera

Aumento da frota do Eixo Anhanguera

Os novos ônibus serão colocados em circulação como forma de garantir a fluidez do sistema momentaneamente, uma vez que houve atraso no projeto de eletrificação da frota. Segundo o governo, o atraso foi na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**).

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana.

Acidente: Idosa de 81 anos é atropelada por ônibus do Eixo Anhanguera, em **Goiânia**

O secretário-geral de Governo, Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Site: https://diaonline.ig.com.br/2022/06/30/governo-de-goias-anuncia-ampliacao-da-frota-do-eixo-anhanguera/

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

"Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant'Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fonte: Secretaria de Comunicação (Secom)

Fonte: Governo GO

Site: https://www.gazetadoestado.com.br/frota-do-eixo-anhanguera-e-ampliada/

Projetos parlamentares são destaques na última sessão de junho

A Assembleia Legislativa do Estado de **Goiás** (**Alego**) realiza nesta quinta-feira, 30, a última sessão ordinária da semana e do mês de junho. Na pauta de votação constam 94 processos legislativos aptos à apreciação. Nas demais sessões realizadas durante a semana, os deputados promoveram debates e votaram 36 matérias, 13 delas em fase definitiva, sendo duas assinadas pela Governadoria e 11 de autoria de deputados.

Dentre os processos em pauta para votação, 92 são de iniciativa parlamentar, sendo 41 aptos para votação definitiva e 51 em fase de primeira apreciação. Para apreciação única, a pauta traz duas matérias: um processo de prestação de contas, referente ao exercício de 2018, do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO); e uma declaração de situação de emergência por parte do município de Corumbaíba.

Saúde

Entre os projetos de lei que podem ter aprovação definitiva estão propostas que versam sobre a saúde da população. A de nº 7483/19 , do deputado Bruno Peixoto (UB), propõe tornar obrigatória a realização do "teste do bracinho", para identificar problemas de hipertensão arterial em crianças a partir de 3 anos.

Também de iniciativa do líder do Governo, está na pauta o projeto de lei nº 7698/19 , que cria, em **Goiás**, o Sistema de Transporte de Órgãos e Tecidos humanos para fins de transplante. O sistema criado pela lei, além do transporte de órgãos e tecidos humanos, também se ocupará do transporte das equipes responsáveis por sua captação e retirada.

No âmbito da saúde mental, há a proposta de Jeferson Rodrigues (Republicanos) cujo objetivo é instituir a "Semana Estadual de Prevenção, Conscientização e Combate à Automutilação". O evento, sugerido pela matéria de nº 3921/19 , será, caso aprovado, realizado anualmente na semana do dia 10 de setembro. No período, deverão ser promovidas palestras, assim como debates e campanhas educativas relacionadas ao tema em escolas, universidades e órgãos públicos.

"A automutilação é mais comum do que se pensa. Existem diversos relatos de adolescentes e adultos, com quadros característicos desse problema. Para muitas pessoas, esse processo é a válvula de escape para as dores emocionais que as acometem. Esse ato pode ser fatal e está vinculado a um grande sofrimento, requerendo uma atenção especial dos familiares e amigos da vítima", explica o parlamentar em sua justificativa.

Outras propostas parlamentares

O deputado Wagner Neto (PRTB) é autor de cinco dos projetos qualificados para segunda votação. Eles tratam, por exemplo, da instituição da "Semana Estadual da Atividade Física" (nº 4004/20), que busca estimular hábitos saudáveis, especialmente para alunos da rede estadual, e do "Programa Cidadania Digital" nas escolas (nº 2000/20), para promover uso responsável da tecnologia. Há também propostas para estimular o uso da energia solar (nº 2148/19); para disciplinar o corte de energia elétrica aos inadimplentes (nº 3841/21); e conscientizar acerca da importância da higiene bucal ao incluir disciplina sobre o assunto no currículo escolar da rede pública (nº 3965/19).

Destaque também para o projeto de lei nº 0901/22 , de autoria do deputado Lissauer Vieira (PSD). A matéria visa promover o avanço do sistema de cooperativas no âmbito do estado de **Goiás**. O projeto altera as seguintes leis: Lei n°. 15.109, de 2 de fevereiro de 2005, a Lei n°. 18.364, de 10 de janeiro de 2014 e a Lei 20.787, de 3 de junho de 2020.

O presidente da **Alego** espera que essas mudanças possam criar uma nova ordem no sistema de cooperativas em **Goiás**, estimulando a concessão de incentivos fiscais e financeiros e, ainda, a tomada de crédito.

Para mais informações sobre as matérias que devem ser apreciadas nesta quinta-feira, 30, consulte a pauta prévia .

Sessões ordinárias

As sessões ordinárias constituem o calendário anual de trabalho legislativo e possuem a Ordem do Dia previamente designada, ou seja, têm uma pauta de votação. São realizadas normalmente às terças, quartas e quintas-feiras e compõem-se das seguintes fases: Abertura, onde são feitas apresentações de matérias e demais comunicações parlamentares;

Pequeno Expediente; Grande Expediente; e a Ordem do Dia.

Para garantir a transparência, o Legislativo goiano transmite, ao vivo, todas as sessões, e a população pode acompanhar os trabalhos pela TV **Alego** (canais 3.2 da TV aberta, 8 da NET Claro e 7 da Gigabyte Telecom) pelo site oficial do Parlamento estadual (portal.al.go.leg.br) e, ainda, pelo canal do Youtube.

Fonte: Assembleia Legislativa de GO

Site: https://www.gazetadoestado.com.br/projetos-parlamentares-sao-destaques-na-ultima-sessao-de-junho/

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

Márcia Fabiana

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

"Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant'Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Site: https://agenciacoradenoticias.go.gov.br/56982-frota-do-eixo-anhanguera-e-ampliada

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

Redação Revista...

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência , disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução , disse o governador.

Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos , disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população , disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana , disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fonte: Secretaria de Comunicação (Secom)

Site: https://www.vivergoias.com.br/noticia/frota-do-eixo-anhanguera-e-ampliada

Projetos parlamentares são destaques na última sessão de junho

O Plenário da Assembleia Legislativa de **Goiás** realiza nesta 5ª-feira, 30, a última sessão ordinária do mês. Na Ordem do Dia constam 94 processos legislativos aptos à apreciação. Dentre os processos na pauta para hoje, 92 são de iniciativa parlamentar, sendo 41 em votação definitiva e 51 em fase de 1ª apreciação. Para garantir a transparência, a sessão terá transmissão ao vivo pela TV **Alego** (canais 3.2 da TV aberta, 8 da NET Claro e 7 da Gigabyte Telecom) pelo site portal.al.go.leg.br e, ainda, no Youtube.

A Assembleia Legislativa do Estado de **Goiás** (**Alego**) realiza nesta quinta-feira, 30, a última sessão ordinária da semana e do mês de junho. Na pauta de votação constam 94 processos legislativos aptos à apreciação. Nas demais sessões realizadas durante a semana, os deputados promoveram debates e votaram 36 matérias, 13 delas em fase definitiva, sendo duas assinadas pela Governadoria e 11 de autoria de deputados.

Dentre os processos em pauta para votação, 92 são de iniciativa parlamentar, sendo 41 aptos para votação definitiva e 51 em fase de primeira apreciação. Para apreciação única, a pauta traz duas matérias: um processo de prestação de contas, referente ao exercício de 2018, do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**-GO); e uma declaração de situação de emergência por parte do município de Corumbaíba.

Saúde

Entre os projetos de lei que podem ter aprovação definitiva estão propostas que versam sobre a saúde da população. A de nº 7483/19 , do deputado Bruno Peixoto (UB), propõe tornar obrigatória a realização do "teste do bracinho", para identificar problemas de hipertensão arterial em crianças a partir de 3 anos.

Também de iniciativa do líder do Governo, está na pauta o projeto de lei nº 7698/19 , que cria, em **Goiás**, o Sistema de Transporte de Órgãos e Tecidos humanos para fins de transplante. O sistema criado pela lei, além do transporte de órgãos e tecidos humanos, também se ocupará do transporte das equipes responsáveis por sua captação e retirada.

No âmbito da saúde mental, há a proposta de Jeferson Rodrigues (Republicanos) cujo objetivo é instituir a "Semana Estadual de Prevenção, Conscientização e Combate à Automutilação". O evento, sugerido pela matéria de nº 3921/19 , será, caso aprovado, realizado anualmente na semana do dia 10 de setembro. No período, deverão ser promovidas palestras, assim como debates e campanhas educativas relacionadas ao tema em escolas, universidades e órgãos públicos.

"A automutilação é mais comum do que se pensa. Existem diversos relatos de adolescentes e adultos, com quadros característicos desse problema. Para muitas pessoas, esse processo é a válvula de escape para as dores emocionais que as acometem. Esse ato pode ser fatal e está vinculado a um grande sofrimento, requerendo uma atenção especial dos familiares e amigos da vítima", explica o parlamentar em sua justificativa.

Outras propostas parlamentares

O deputado Wagner Neto (PRTB) é autor de cinco dos projetos qualificados para segunda votação. Eles tratam, por exemplo, da instituição da "Semana Estadual da Atividade Física" (nº 4004/20), que busca estimular hábitos saudáveis, especialmente para alunos da rede estadual, e do "Programa Cidadania Digital" nas escolas (nº 2000/20), para promover uso responsável da tecnologia. Há também propostas para estimular o uso da energia solar (nº 2148/19); para disciplinar o corte de energia elétrica aos inadimplentes (nº 3841/21); e conscientizar acerca da importância da higiene bucal ao incluir disciplina sobre o assunto no currículo escolar da rede pública (nº 3965/19).

Destaque também para o projeto de lei nº 0901/22 , de autoria do deputado Lissauer Vieira (PSD). A matéria visa promover o avanço do sistema de cooperativas no âmbito do estado de **Goiás**. O projeto altera as seguintes leis: Lei n°. 15.109, de 2 de fevereiro de 2005, a Lei n°. 18.364, de 10 de janeiro de 2014, e a Lei 20.787, de 3 de junho de 2020.

O presidente da **Alego** espera que essas mudanças possam criar uma nova ordem no sistema de cooperativas em **Goiás**, estimulando a concessão de incentivos fiscais e financeiros e, ainda, a tomada de crédito.

Para mais informações sobre as matérias que devem ser apreciadas nesta quinta-feira, 30, consulte a pauta

prévia .

Sessões ordinárias

As sessões ordinárias constituem o calendário anual de trabalho legislativo e possuem a Ordem do Dia previamente designada, ou seja, têm uma pauta de votação. São realizadas normalmente às terças, quartas e quintas-feiras e compõem-se das seguintes fases: Abertura, onde são feitas apresentações de matérias e demais comunicações parlamentares; Pequeno Expediente; Grande Expediente; e a Ordem do Dia.

Para garantir a transparência, o Legislativo goiano transmite, ao vivo, todas as sessões, e a população pode acompanhar os trabalhos pela TV **Alego** (canais 3.2 da TV aberta, 8 da NET Claro e 7 da Gigabyte Telecom) pelo site oficial do Parlamento estadual (portal.al.go.leg.br) e, ainda, pelo canal do Youtube.

Agência Assembleia de Notícias

Compartilhar

Site: https://portal.al.go.leg.br/noticias/126454/projetos-parlamentares-sao-destaques-na-ultima-sessao-de-junho

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

Por: Redação

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fonte: Secretaria de Comunicação (Secom)

Site: https://www.dmanapolis.com.br/noticia/36458/frota-do-eixo-anhanguera-e-ampliada

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

Por: Redação

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fonte: Secretaria de Comunicação (Secom)

Site: https://dmsudoeste.com.br/noticia/23639/frota-do-eixo-anhanguera-e-ampliada

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

Por: Admin AQG

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fonte: Secretaria de Comunicação (Secom)

Site: https://portal.aquiemgoias.com/noticia/16907/frota-do-eixo-anhanguera-e-ampliada

Eixo Anhanguera recebe 75 ônibus novos para troca e reposição da frota

Da redação Click News

Receive our editor s picks weekly

Receive our editor s picks weekly

O governo de **Goiás** apresentou, nesta quarta-feira (29), os novos ônibus que ampliarão a frota do Eixo Anhanguera e suas extensões de forma momentânea, até que a frota elétrica entre em funcionamento. Ao todo serão entregues 75 veículos, sendo 30 articulados e 45 convencionais, os quais entrarão em operação em até 90 dias.

O prefeito Rogério Cruz, afirmou que "esse é mais um passo para a melhoria do transporte público da Região Metropolitana de **Goiânia**", e ressaltou o alinhamento dos prefeitos com o Governo do Estado. "Já damos respostas à população. O primeiro passo foi a implantação do bilhete único e do passe livre do trabalhador. Aqui hoje é o segundo passo. Tenham certeza de que o pensamento é um só: dar solução para a questão do transporte público", ressaltou, ao lembrar que a Prefeitura de **Goiânia** já está recapeando a via para receber os 114 ônibus elétricos.

"Mostramos nosso comprometimento com a melhoria do transporte público. É mais um passo para a reformulação do sistema", ressaltou o presidente da Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos, Tarcísio Abreu.

O presidente da Câmara Deliberativa do Transporte Coletivo (CDTC), secretário-geral de Governo, Adriano da Rocha Lima, explicou que a decisão de ampliar a frota de forma imediata foi necessária em função do questionamento do **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**) sobre aspectos da licitação, que vai promover a eletrificação da frota do principal corredor de transporte coletivo da Região Metropolitana de **Goiânia**.

"O processo está sendo feito de forma muito transparente, mas como surgiram algumas dúvidas, fomos obrigados a adiar a licitação. Estamos esclarecendo todos os questionamentos. Infelizmente, a entrega dos ônibus elétricos no segundo semestre, como o previsto, não será possível, mas a ampliação imediata da frota foi a forma provisória que encontramos para não penalizar a população", destacou Adriano da Rocha Lima.

O governador Ronaldo Caiado ressaltou que a medida é emergencial . "Nós precisamos responder com mais rapidez às demandas da população, e é isso que estamos fazendo. Estamos nos esforçando. Tenho certeza de que, junto com Rogério Cruz e os prefeitos, vamos quebrar a tese de que o transporte público da Região Metropolitana não tem solução", pontuou.

Seis ônibus entram em operação, nesta quarta-feira (29), no Eixo Anhanguera, para circular entre os terminais Vera Cruz e Praça da Bíblia. Os veículos são de piso alto, possuem 14 metros de comprimento, ar-condicionado, câmbio automático, capacidade para até 110 passageiros sentados e em pé, e portas para embarque e desembarque elevados pelo lado esquerdo.

Os outros veículos ingressarão na rota de forma gradativa. A previsão é de entrada de novos ônibus semanalmente, até completar os 60 previstos, que serão os primeiros climatizados a circular na Região Metropolitana.

O CLICKNEWS foi concebido para ser um veículo da informação precisa, de credibilidade e com foco em matérias de extremo interesse à sociedade, com acesso em tempo real às principais noticias locais, nacionais e internacionais.

© Copyright 2020 - Todos os direitos reservados.

Site: https://clicknews.net.br/eixo-anhanguera-recebe-75-onibus-novos-para-troca-e-reposicao-da-frota/

Eixo Anhanguera: O prefeito Rogério Cruz e o governador Ronaldo Caiado, participam da apresentação de novos ônibus

Denilson Alves

Em caráter emergencial, 60 veículos climatizados ingressarão no Eixo e suas extensões, e somam um total de 110 ônibus que circularão nos próximos 180 dias. Objetivo é desafogar demanda do sistema, até que a frota elétrica entre em funcionamento. Ao lado do governador Ronaldo Caiado, prefeito destaca que gestão já executa recapeamento da via que receberá nova estrutura

O prefeito Rogério Cruz, ao lado do governador Ronaldo Caiado, participa da apresentação dos novos ônibus que ampliarão a frota do Eixo Anhanguera: "O pensamento é um só, proporcionar solução para o transporte público na Região Metropolitana de **Goiânia**" / Fotos: Jucimar de Sousa

O prefeito Rogério Cruz, acompanhado do governador Ronaldo Caiado, participou, nesta quarta-feira (29/06), da apresentação dos novos ônibus que ampliarão a frota do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga a capital às cidades da Região Metropolitana. Em caráter emergencial, 60 novos veículos ingressarão no Eixo e suas extensões, somando o total de 110 ônibus que circularão nos próximos 180 dias, com objetivo de desafogar a demanda do sistema, até que a frota elétrica entre em funcionamento.

Rogério Cruz afirmou que "esse é mais um passo para a melhoria do transporte público da Região Metropolitana de **Goiânia**", e ressaltou o alinhamento dos prefeitos com o Governo do Estado. "Já damos respostas à população. O primeiro passo foi a implantação do bilhete único e do passe livre do trabalhador. Aqui hoje é o segundo passo. Tenham certeza de que o pensamento é um só: dar solução para a questão do transporte público", ressaltou, ao lembrar que a Prefeitura de **Goiânia** já está recapeando a via para receber os 114 ônibus elétricos.

Mostramos nosso comprometimento com a melhoria do transporte público. É mais um passo para a reformulação do sistema", ressaltou o presidente da Companhia Metropolitana de Transportes Coletivos, Tarcísio Abreu.

O presidente da Câmara Deliberativa do Transporte Coletivo (CDTC), secretário-geral de Governo, Adriano da Rocha Lima, explicou que a decisão de ampliar a frota de forma imediata foi necessária em função do questionamento do **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**) sobre aspectos da licitação, que vai promover a eletrificação da frota do principal corredor de transporte coletivo da Região Metropolitana de **Goiânia**.

"O processo está sendo feito de forma muito transparente, mas como surgiram algumas dúvidas, fomos obrigados a adiar a licitação. Estamos esclarecendo todos os questionamentos. Infelizmente, a entrega dos ônibus elétricos no segundo semestre, como o previsto, não será possível, mas a ampliação imediata da frota foi a forma provisória que encontramos para não penalizar a população", destacou Adriano da Rocha Lima.

O governador Ronaldo Caiado ressaltou que a medida é emergencial. "Nós precisamos responder com mais rapidez às demandas da população, e é isso que estamos fazendo. Estamos nos esforçando. Tenho certeza de que, junto com Rogério Cruz e os prefeitos, vamos quebrar a tese de que o transporte público da Região Metropolitana não tem solução", pontuou.

Seis ônibus entram em operação, nesta quarta-feira (29/06), no Eixo Anhanguera, para circular entre os terminais Vera Cruz e Praça da Bíblia. Os veículos são de piso alto, possuem 14 metros de comprimento, ar-condicionado, câmbio automático, capacidade para até 110 passageiros sentados e em pé, e portas para embarque e desembarque elevados pelo lado esquerdo.

Os outros veículos ingressarão na rota de forma gradativa. A previsão é de entrada de novos ônibus semanalmente, até completar os 60 previstos, que serão os primeiros climatizados a circular na Região Metropolitana.

Secretaria Municipal de Comunicação (Secom) - Prefeitura de **Goiânia**

Site: https://nossogoias.com.br/arquivos/7241

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fonte: Secretaria de Comunicação (Secom)

Site: http://www.goias.gov.br/servico/84-gestao/127521-frota-do-eixo-anhanguera-é-ampliada.html

Frota do Eixo Anhanguera é ampliada

Editor

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/6), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/6). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

"Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant'Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas, Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fonte: Secretaria de Comunicação (Secom)

Site: https://ocanedense.com.br/frota-do-eixo-anhanguera-e-ampliada/

"Estamos preocupados em atender a demanda da população" afirma Caiado durante anúncio da ampliação da frota do Eixo Anhanguera

Medida visa garantir mais conforto e qualidade ao usuário do transporte coletivo na região Metropolitana de **Goiânia**

O governador Ronaldo Caiado anunciou, nesta quarta-feira (29/06), a ampliação do número de veículos do Eixo Anhanguera, principal corredor de transporte coletivo que liga **Goiânia** às cidades da região Metropolitana. De imediato, seis novos veículos entram em operação a partir desta quinta-feira (30/06). A cada semana, novos veículos entram em circulação, com a previsão de 60 novos ônibus até o próximo mês de agosto. O aumento da frota não vai implicar em aumento de gastos públicos nem acréscimo no valor da passagem.

"Estamos todos muito preocupados em atender a demanda da população, o povo já não tem mais paciência", disse Caiado. Em caráter emergencial, a frota, que hoje é de 86 veículos, será ampliada para 110 ônibus em circulação, com veículos na reserva para substituir eventuais problemas técnicos.

O principal projeto de requalificação do transporte coletivo da região metropolitana, a eletrificação da frota, segue sendo a prioridade do Governo de **Goiás**. Porém, com o atraso na execução do cronograma de licitação da nova frota devido a questionamentos apresentados pelo **Tribunal de Contas do Estado** (**TCE**), foi preciso adotar um plano contingencial para garantir a fluidez do sistema. "Não podemos deixar a população achando que o transporte não tem solução", disse o governador.

"Gratidão ao governador por ajudar e se empenhar tanto para oferecer o melhor transporte e estar sempre de portas abertas para ouvir os prefeitos", disse o prefeito de **Goiânia**, Rogério Cruz, que falou em nome de todos os prefeitos da região Metropolitana. Para ele, o esforço é conjunto para, a cada dia, dar melhores respostas aos usuários do transporte coletivo.

O secretário-geral de Governo e presidente do Conselho Deliberativo de Transportes Coletivos (CDTC), Adriano da Rocha Lima, explica que a população não pode ser penalizada pelo adiamento da licitação dos novos ônibus e, por isso, governo estadual e prefeituras se uniram em busca de uma solução para a demanda por mais ônibus, principal queixa dos usuários. "Voltaremos ao plano original quando possível, mas estamos, desde já, atendendo a demanda da população", disse o secretário.

Os ônibus que entram agora para a frota são todos novos, com ar condicionado, proporcionando maior conforto ao usuário. "Isso mostra o comprometimento do governador e do prefeito com transporte coletivo da região Metropolitana", disse o presidente da Companhia Metropolitana de Transporte Coletivo (CMTC), Tarcísio Abreu.

Ampliação da frota sem aumento de custo

A ampliação da frota não vai acarretar em transferência de recursos públicos, nem no aumento do valor da passagem. Segundo o presidente da CDTC, trata-se de um acordo operacional contemplado pelo contrato com as empresas que operam o Eixo Anhanguera. Ou seja, elas compartilham os veículos e colocam a quilometragem de quantos veículos devem rodar mensalmente.

Ao término de cada mês, a receita é compartilhada entre as empresas que operaram as extensões na seguinte proporção: 50% para a Metrobus e outros 50% para as concessionárias. Assim como os custos, que também são divididos em 50% para ambas as partes.

Estiveram também presentes no evento o secretário estadual da Indústria, Comércio e Serviços, Joel de Sant'Anna; o secretário da Casa Militar, Coronel Luiz Carlos de Alencar; o presidente da Metrobus, Francisco Caldas; o presidente da GoiásTelecom, Hipólito Prado; o presidente da Cooperativa de Transportes do Estado de **Goiás** (Cootego), Rilvadar Gonçalves; o presidente da Viação Reunidas,

Henrique Vinícius da Paz; o presidente da Rede Mob, Leomar Avelino Rodrigues; o diretor da Rápido Araguaia, Roberto Rabelo; o diretor da Rede Mob, Cézane Siqueira; e os prefeitos dos seguintes municípios: Kelton Pinheiro (Bonfinópolis), Naçoitan Leite (Iporá) e José Délio Alves Júnior (Hidrolândia).

Fotos: Júnior Guimarães

Secretaria de Comunicação - Governo de **Goiás**

Minha história com o jornalismo tem uma trajetória que começou a ser escrita aos 11 anos de idade, quando comecei a representar o jornal O Diário da Manhã.

O fiz por gostar de ler e de estar informado. De entregar o jornal passei a enviar notícias da cidade a serem publicadas.

Ao visitar o jornal, em conversar com o senhor Batista Custódio, surgiu a possibilidade de publicar artigos sobre temas específicos. Foi o que fiz, e ver a repercussão só me incentivou.

Deste ponto passei a publicar também no O Popular. Como a volta do Novo Horizonte ao futebol profissional integrei a equipe da Rádio Xavantes, graças a Deus, naquela oportunidade o time subiu para a divisão de elite.

Site:
http://blogdoalanribeiro.com.br/2022/06/30/estamos-preocupados-em-atender-a-demanda-da-populacao-afirma-caiado-durante-anuncio-da-ampliacao-da-frota-do-eixo-anhanguera/

"O ano de 2021 representou um marco histórico para as finanças públicas do Estado de Goiás", diz conselheiro do TCE

Cloves Reges Maia

O plenário do **Tribunal de Contas do Estado** de **Goiás** (**TCE**) emitiu, na última terça-feira (28/06), parecer prévio pela aprovação do Balanço Geral do Estado de **Goiás** referente ao ano de 2021. O documento foi assinado pelo relator Celmar Rech, com base em informações da área técnica, não houve ressalvas e foi aprovado por unanimidade dos votos dos conselheiros do tribunal.

No seu parecer, o relator Celmar Rech foi peremptório ao afirmar que "o ano de 2021 representou um marco histórico para as finanças públicas do Estado de **Goiás**". De acordo com o relator, ao longo de mais de uma década, ano após ano, constatava-se a presença de um déficit estrutural aparentemente insuperável, no qual as receitas ordinárias não se mostravam suficientes para fazer frente ao pagamento do serviço da dívida, às vinculações constitucionais e às despesas com pessoal e custeio.

"Os tão necessários investimentos acabaram se reduzindo a uma ínfima parcela do orçamento ou, quando possível, custeados por operações de crédito cujos encargos adicionais terminaram por comprometer ainda mais as receitas futuras", lembrou.

De fato, desde 2012 e até 2018, o Estado de **Goiás** viveu um período de desarranjo nas suas contas públicas, devido, sobretudo, à série histórica de déficits orçamentários experimentados pela gestão tucana. Ao longo de sete anos, o ente público viu agravar a sua situação fiscal e financeira, chegando ao final de 2018 amargando uma das piores situações fiscais do país. O Estado estava entre os quatro piores, ao lado de Minas Gerais, Rio Grande do Sul e Rio de Janeiro.

"Por mais que os Governos tenham se esforçado para reduzir despesas e aumentar a receita, a verdade é que **Goiás** acostumou-se a conviver com tal desestruturação fiscal, até o ponto em que a gravidade da situação assumiu magnitude capaz de exigir intervenções severas, sob risco de insolvência", diz Celmar Rech no seu relatório que embasou o parecer prévio pela aprovação das contas de Governo de 2021.

Para o governador **Ronaldo Caiado**, a sua gestão está mostrando para a população que é possível governar com compromisso e honestidade com o dinheiro público. Já a secretária de **Economia** do Estado, Cristiane Schmidt, lembra que a aprovação das contas do Governo de **Goiás** pelo terceiro ano consecutivo é o resultado de um trabalho que mostra que a administração está no rumo certo. "Fizemos o dever de casa. Essa gestão estabeleceu diálogo durante todo o ano com o **TCE**, e, além disso, realiza um trabalho ético, transparente e eficaz", ressalta.

O governo de **Ronaldo Caiado** encerrou 2021 com investimentos na ordem de R$ 4,7 bilhões, ou 13,8% da receita, o que colocou o Estado entre os cinco entes da federação que mais investiram no ano passado.

Site: https://nosopinando.com.br/o-ano-de-2021-representou-um-marco-historico-para-as-financas-publicas-do-estado-de-goias-diz-conselheiro-do-tce/